

# REGULAMIN SILESIA RING OPEN TRACK

## §1

### Postanowienia ogólne.

Cykliczna impreza Silesia Ring Open Track jest imprezą otwartą dla kierowców amatorów, a także dla zawodników różnych serii wyścigowych. Podczas Open Track nie dopuszczamy do jazdy prototypów, samochodów otwartych bez dachu typu: Radical, KTM, Ariel Atom itp. Jeżeli posiadasz taki samochód proszę o kontakt z biurem Silesia Ring. Impreza nie ma charakteru zawodów, uczestnicy mają jednak możliwość dokonania pomiaru czasu, tak aby podnosić swoje umiejętności w jeździe wyczynowej. Jazda odbywa się w 20 minutowych sesjach o ile Organizator nie zdecyduje inaczej.

## §2

### Organizator oraz lokalizacja imprezy.

Imprezę organizuje:

#### **Silesia Ring Sp. z o.o Sp. k.**

ul. Lotnicza 5 – 7

47-325 Kamień Śląski

NIP: 8942765250

Telefon: +48 691 017 555

[www.silesiaring.pl](http://www.silesiaring.pl)

Mail: [opentrack@silesiaring.pl](mailto:opentrack@silesiaring.pl)

Lokalizacja imprezy – Tor Silesia Ring. Trasa imprezy (konfiguracja toru) może ulec zmianie. Organizator przed każdą edycją poinformuje uczestników o ewentualnych zmianach. Organizator ma prawo do dowolnej konfiguracji trasy.

## §3

### Zasady bezpieczeństwa uczestników.

#### a) Wyposażenie bezpieczeństwa.

Uczestnicy są zobowiązani do jazdy w kaskach (dopuszczone są kaski zgodne z FIA ,lub normą ECE, DOT oraz Snell). Dla samochodów zamkniętych dopuszczalne jest używanie kasków otwartych. Dla pojazdów z otwartą kabiną obowiązkowo należy stosować kask zamknięty. W samochodach obowiązkowe jest używanie pasów. Dopuszczalna jest jazda z jednym pasażerem na przednim fotelu, ale pasażer również musi posiadać kask bezpieczeństwa oraz zapięte pasy. W przypadku seryjnych pojazdów typu kabriolet/roadster obowiązuje zamknięcie dachu oraz szyb bocznych. Kierowcom zaleca się używanie obuwia na płaskiej podeszwie oraz wygodnego niekrępującego ubioru.

#### b) Odprawa.

Przed każdą edycją organizowana jest odprawa, na której będą omawiane wszystkie aspekty związane z jazdą po torze w danym dniu. Dla kierowców, którzy pierwszy raz będą korzystać z toru w szczególności są omawiane zasady bezpiecznej jazdy oraz sposobu sygnalizacji na torze (semafory oraz flagi). **Odprawa jest obowiązkowa.**

#### c) Sygnalizacja

Podczas imprezy organizator będzie stosował następujące sygnały na torze:

- flaga zielona/zielone światło na semaforze – droga wolna można bezpiecznie wyjechać z pitlane, tor czysty można kontynuować jazdę,
- flaga żółta/żółte światło na sygnalizatorze – uwaga, niebezpieczeństwo na trasie, zwolnij i

- bądź gotowy do zmiany toru jazdy, lub zatrzymania, nie wyprzedzaj.
- Flaga czerwona/czerwone światło sygnalizatora – zjedź z nitki toru, lub poczekaj na bezpieczny wyjazd z pit lane. Wyjazd z pit lane przy włączonym czerwonym świetle będzie skutkował wykluczeniem z dalszej jazdy w danym dniu.
  - Flaga „szachownica” - koniec sesji, okrążenie chłodzące, zmniejsz prędkość, ostudź hamulce i silnik.
  - Flaga czarna – wykluczenie – zjedź z toru do pit-lane,
  - Flaga niebieska – ustąp szybszemu pojazdowi optymalną nitkę toru.

Organizator może zastosować dodatkowe sygnały, np. flaga ostrzegawcza czarno-biała, flaga w czerwono-żółte pasy ostrzegająca o słabej przyczepności. Flagi dodatkowe będą stosowane w porozumieniu z Uczestnikami imprezy podczas odprawy.

#### **§4**

##### **Harmonogram czasowy.**

Jazdy przebiegają jak opisane poniżej o ile Organizator nie zdecyduje inaczej. Jazdy odbywają się w 20 minutowych sesjach. Jednocześnie jeździ do 20 samochodów. Podział uczestników na grupy (xx określa godzinę): xx:00 - xx:20 - sesje dla kierowców zaawansowanych; xx:20 - xx:40 - sesje dla kierowców początkujących; xx:40 - xx:00 - sesje dla kierowców zaawansowanych. W sytuacji gdy sesja zostanie przerwana z powodu działania Uczestników (naniesienie żwiru na nitkę toru, wyciek oleju, itp.) pieniądze nie będą zwracane. Organizator ma prawo do organizowania programu lojalnościowego, okazjonalnych promocji i sprzedaży rabatowej. Promocje oraz programy lojalnościowe będą dokładnie opisane i udostępnione dla uczestników w formie cyfrowej, jako załącznik do niniejszego regulaminu.

#### **§5**

##### **Kupno i rezerwacja sesji.**

Każdy uczestnik zobowiązany jest do kupna vouchera oraz rezerwacji miejsc w imprezie przez stronę internetową. Vouchery są imienne dlatego mogą je wykorzystać osoby podane przy składaniu zamówienia on-line. Ważność to 1 rok kalendarzowy. Sesje niewykorzystane nie przepadają – można je rezerwować przy kolejnym Open Tracku. W przypadku rezerwacji miejsc w danym dniu i braku jej anulacji co najmniej 1 dzień (do godziny 15:00) przed jazdami jedna sesja przepadnie. Koszt jazd podany jest na stronie internetowej [silesiaring.pl](http://silesiaring.pl) w sklepie. W momencie przyjazdu na imprezę bez wcześniejszej rezerwacji sesji koszt każdej sesji wyniesie 250 zł.

#### **§6**

##### **Dopuszczone pojazdy.**

Dopuszcza się samochody drogowe z aktualnym przeglądem rejestracyjnym. Dopuszczone jest również używanie pojazdów przeznaczonych do motosportu, zalecane jest wtedy używanie wyposażenia bezpieczeństwa zgodnego z daną konkurencją (odzież ognioochronna, rękawiczki i kask zgodny z normą FIA). Na terenie toru obowiązuje limit 100 dB. Samochody z widocznymi wadami, lub wyciekami nie zostaną wpuszczone na nitkę toru. Samochody uczestniczące w imprezie Open Track muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC. W wypadku samochodów, względem których nie obowiązują przepisy Prawa o Ruchu Drogowym, a w związku z tym nie posiada ubezpieczenia OC, Uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność, zarówno wobec osób trzecich jak i Toru Silesia Ring. Podczas Open Track nie dopuszczamy do jazdy prototypów, samochodów otwartych bez dachu typu: Radical, KTM, Ariel Atom itp.

## §7

### **Korzystanie z Toru i Infrastruktury.**

Przebywanie na terenie Toru Silesia Ring i w jego bezpośrednim sąsiedztwie wiąże się z przestrzeganiem zasad określonych w Regulaminie korzystania z obiektu (do wglądu dla Uczestników). W szczególności należy przestrzegać następujących zasad:

- Pod pojazdami oraz w miejscu dokonywania naprawy/tankowania powinny znaleźć się maty z tworzywa nieprzepuszczalnego,
- Zakaz śmiecenia, porzucania zużytych opon oraz pojemników z płynami eksploatacyjnymi,
- Zakaz wylewania olejów na posadzkę, do gruntu, odpływów, lub śmietników,
- Zakaz jazdy pod wpływem alkoholu (organizator ma możliwość skontrolowania stanu trzeźwości),
- Na nitce toru zabrania się celowej jazdy w poślizgu („drift”),
- W sytuacji, gdy Uczestnik zauważy awarię, m. in. wyciek oleju, należy natychmiast zjechać poza asfaltową nitkę Toru.
- Po torze należy poruszać się zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara, jazda pod prąd grozi doprowadzeniem do sytuacji niebezpiecznej.
- Na terenie toru należy stosować się do sygnalizacji świetlnych/ flagowych oraz uwag Organizatora,
- Na terenie toru istnieje możliwość odpłatnego skorzystania z box’ów z podłączeniem elektrycznym i umywalką.
- Każdy uczestnik obowiązkowo musi podpisać oświadczenie oraz przejść odprawę przed przystąpieniem do jazdy.

## §8

### **Odpowiedzialność.**

Uczestnik porusza się po torze na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zdarzenia wynikłe w czasie użytkowania Toru, w szczególności mowa o pogorszeniu stanu zdrowia, utracie życia, szkodach o charakterze materialnym i nie materialnym. W przypadku uszkodzenia infrastruktury torowej lub budynku szkodę pokrywa Uczestnik, który spowodował uszkodzenie. W przypadku zdarzenia z dwoma pojazdami Uczestnicy sami rozwiązują problem pokrycia szkody.

## §9

### **Reklamacje i zwroty.**

Uczestnik nie może ubiegać się o zwrot opłaconych sesji. Ma możliwość przełożenia ich na kolejną godzinę, lub przełożenia jazd na kolejną edycję Silesia Ring Open Track. W przypadku przerwania sesji z powodu działań Uczestników, Organizator nie uwzględnia reklamacji. Złe warunki pogodowe nie stanowią podstawy reklamacji.

## §10

### **Kary.**

Organizator będzie nakładał na nieodpowiedzialnych Użytkowników następujące kary:

- celowa jazda w poślizgu na terenie obiektu – 5000 zł netto,
- wjazd na sesję na czerwonym świetle - wydalenie z imprezy, bez prawa do zwrotu wpisowego
- jazda bez kasku i zapiętych pasów – wjazd do Pit Lane i zakończenie sesji dla Uczestnika,
- niedostosowanie się do poleceń Marshalli i Organizatora – wykluczenie do końca sesji,
- nagminne niedostosowanie się do poleceń Marshalli i Organizatora – wydalenie z imprezy, bez prawa do zwrotu wpisowego.

**§11**  
**Postanowienia końcowe.**

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego. Wszelkie sprawy rozstrzygane będą przed właściwym rzeczowo sądem dla siedziby Organizatora.

Kamień Śląski 02.11.2020