

REGULAMIN JAZD PODCZAS 29 FINAŁU WOŚP 31.01.2021r.

§ 1

Postanowienia ogólne.

Jazdy na torze Silesia Ring podczas 29 Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy są jazdami dla kierowców z licencją Silesia Ring, a także dla zawodników różnych serii wyścigowych. Można dodatkowo uczestniczyć w jazdach jako pasażer (tzw. co-drive), lub jako kierowca/pasażer na płytach poślizgowych. Jazdy nie mają charakteru zawodów. Jazda odbywa się w 15 minutowych sesjach o ile Organizator nie zdecyduje inaczej.

§ 2

Organizator oraz lokalizacja jazd.

Jazdy organizuje:

Silesia Ring Sp. z o.o Sp. k.

ul. Lotnicza 5 – 7

47-325 Kamień Śląski

NIP: 8942765250

Telefon: +48 691 017 555

www.silesiaring.pl

Mail: biuro@silesiaring.pl

Lokalizacja – Tor Silesia Ring oraz teren przyległy (płyta i krąg poślizgowy). Trasa (konfiguracja toru) może ulec zmianie. Organizator poinformuje uczestników o ewentualnych zmianach w ciągu trwania jazd. Organizator ma prawo do dowolnej konfiguracji trasy.

§ 3

Zasady bezpieczeństwa Uczestników.

a) Wyposażenie bezpieczeństwa.

Uczestnicy są zobowiązani do jazdy w kaskach (dopuszczone są kaski zgodne z FIA ,lub normą ECE, DOT oraz Snell). Dla samochodów zamkniętych dopuszczalne jest

używanie kasków otwartych. W samochodach obowiązkowe jest używanie pasów. W przypadku seryjnych pojazdów typu kabriolet/roadster obowiązuje zamknięcie dachu oraz szyb bocznych. Kierowcom zaleca się używanie obuwia na płaskiej podeszwie oraz wygodnego niekrępującego ubioru.

b) Odprawa.

Każdy uczestnik przed przyjazdem na obiekt musi zapoznać się z filmem odprawowym znajdującym się na stronie <https://silesiaring.pl/open-track/>.

Przed jazdą organizowana jest również odprawa, na której będą omawiane wszystkie aspekty związane z jazdą po torze oraz na kręgu poślizgowym. Dla kierowców, którzy pierwszy raz będą korzystać z toru w szczególności są omawiane zasady bezpiecznej jazdy oraz sposobu sygnalizacji na torze (semafory oraz flagi). **Odprawa jest obowiązkowa dla kierowców.**

c) Sygnalizacja

Podczas jazd organizator będzie stosował następujące sygnały na torze:

- flaga zielona/zielone światło na semaforze – droga wolna można bezpiecznie wyjechać z pit lane, tor czysty można kontynuować jazdę,
- flaga żółta/żółte światło na sygnalizatorze – uwaga, niebezpieczeństwo na trasie, zwolnij i bądź gotowy do zmiany toru jazdy, lub zatrzymania, nie wyprzedzaj.
- Flaga czerwona/czerwone światło sygnalizatora – zjedź z nitki toru, lub poczekaj na bezpieczny wyjazd z pit lane. Wyjazd z pit lane przy włączonym czerwonym świetle będzie skutkował wykluczeniem z dalszej jazdy w danym dniu.
- Flaga „szachownica” - koniec sesji, okrążenie chłodzące, zmniejsz prędkość, ostudź hamulce i silnik.
- Flaga czarna – wykluczenie – zjedź z toru po przejechaniu okrążenia,
- Flaga niebieska – ustąp szybszemu pojazdowi optymalną nitkę toru.

Organizator może zastosować dodatkowe sygnały, np. flaga ostrzegawcza czarno-biała, flaga w czerwono-żółte pasy ostrzegająca o słabej przyczepności. Flagi dodatkowe będą stosowane w porozumieniu z Uczestnikami podczas odprawy.

d) Instruktaż bezpieczeństwa (dla Pasażerów).

Każdorazowo przed jazdą co-drive kierowca, bądź osoba oddelegowana do instruktażu Uczestników poinformuje o zasadach bezpieczeństwa podczas jazdy , a przede wszystkim o:

- obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa;
- obowiązku używania i zapięcia kasku;
- szczególnych zasadach dotyczących konkretnego pojazdu (np. specjalne ułożenie rąk, trzymanie konkretnego uchwytu wewnątrz pojazdu, itp.
- postępowania w sytuacji złego samopoczucia, itp.

§ 4

Harmonogram czasowy.

Jazdy odbywać się będą w sesjach 15 minutowych. Pierwsza sesja zaplanowana wstępnie na godzinę 09:00. Dokładana godzina rozpoczęcia podana będzie w dniu jazd. Jazdy odbywać się będą do godziny 17:00. Organizator udostępni tor w sesjach, w podobnym charakterze jak podczas imprez Open Track.

§ 5

Wpisowe i zapisy na jazdy.

Całkowity dochód uzyskany podczas jazd zostanie przekazany na rzecz fundacji WOŚP. Czas trwania sesji to 15 minut. W sytuacji gdy sesja zostanie przerwana z powodu działania Uczestników (naniesienie żwiru na nitkę toru, wyciek oleju, itp.) pieniądze nie będą zwracane. W przypadku nie przejechania wszystkich wykupionych sesji pieniądze nie będą zwracane.

Płatności i zapisy

- **Kwota za 1 sesję 15 minutową własnym samochodem - 50 zł**

Każda osoba chcąca wziąć udział w jazdach zobowiązana jest do:

1. Wykupienia jazd na stronie [silesiaring.pl/sklep/Open Track WOŚP](https://silesiaring.pl/sklep/OpenTrackWOŚP). Sklep bezpośrednio przekieruje do zapłaty na eSkarbonkę WOŚP #5114

Krok 1

Wpisz lub wybierz kwotę do zapłaty za zamówienie oraz zaznacz by była widoczna.

Krok 2

Wybierz sposób płatności, który Ci najbardziej odpowiada.

Krok 3

Wpisz swoje imię oraz #numer_zamówienia zaznacz aby było widoczne i kliknij "Dorzuć się"!

Ważne ! osoby, które nie wpiszą poprawnych danych wg. 3 kroków lub nie zaznaczą aby ich dane były widoczne nie będą brane pod uwagę a ich „voucher” jazd nie będzie aktywny.

Po wpisaniu danych płatnika w polu „uwagi do zamówienia” obowiązkowo wpisz swoje godziny jazd, których będziesz przestrzegał. Jazdy będą puszczane od 9:00 – 17:00 co 15 minut czyli 9:00;9:15;9:30 itd.

Po złożonym zamówieniu, kupujący otrzyma wiadomość mailową potwierdzającą dokonanie zamówienia celem wygenerowania oraz pobrania zakupionego vouchera - uwaga! wiadomości mogą wpaść do spam/niechciana poczta.

2. „Voucher” jazd obowiązuje tylko i wyłącznie podczas dnia Finału WOŚP

1. Kierowcy przyjeżdżają na obiekt do 30 min przed wybraną sesją.
2. Kierowcy przyjeżdżają sami bez osób towarzyszących.
3. Zabierz ze sobą „voucher” jazd.
4. W momencie spóźnienia się na daną sesję przepada ona. Wyjątkiem jest wolne miejsce podczas kolejnej najbliższej sesji.

§ 6

Dopuszczeni uczestnicy.

Kierowcy.

Do jazd na torze oraz przyległej infrastrukturze dopuszcza się kierowców z ważnymi dokumentami Prawa Jazdy kategorii B. Wyjątek stanowią kierowcy małoletni posiadający ważną licencję sportów samochodowych FIA. Obowiązkowe jest również

podpisanie oświadczenia o stanie psychofizycznym i odpowiedzialności za skutki następstw niestosowania się do niniejszego Regulaminu oraz Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING.

Pasażerowie

Do jazd w formie co-drive dopuszcza się osoby pełnoletnie jak i niepełnoletnie. Odpowiedzialność za niepełnoletniego pasażera ponosi Opiekun Prawny. Obowiązkowe jest również podpisanie oświadczenia o stanie psychofizycznym i odpowiedzialności za skutki następstw niestosowania się do niniejszego Regulaminu.

Każdy Uczestnik poruszający się po torze i przyległych atrakcjach motoryzacyjnych powinien poinformować obsługę o ewentualnych problemach zdrowotnych, m in:

- **o chorobach układu krążenia;**
- **o chorobach układu nerwowego;**
- **poważnych zaburzeniach kardiologicznych;**
- **epilepsji i innych nagłych zjawiskach chorobowych.**

W wyżej opisanych sytuacjach Organizator ma prawo odmówić Uczestnikowi wzięcia udziału w atrakcji motoryzacyjnej. Uczestnik ma jednak prawo przekazać swój udział na inną osobę, która spełnia warunki formalne do wzięcia udziału w atrakcji motoryzacyjnej.

§ 7

Dopuszczone pojazdy.

Dopuszcza się samochody drogowe z aktualnym przeglądem rejestracyjnym. Dopuszczone jest również używanie pojazdów przeznaczonych do motosportu, zalecane jest wtedy używanie wyposażenia bezpieczeństwa zgodnego z daną konkurencją (odzież ognioochronna, rękawiczki i kask zgodny z normą FIA). Na terenie toru obowiązuje limit **100 db**. Samochody z widocznymi wadami, lub wyciekami nie zostaną wpuszczone na nitkę toru. Samochody uczestniczące w jazdach muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC. W wypadku samochodów, względem których nie obowiązują przepisy Prawa o Ruchu Drogowym, a w związku z tym nie posiada ubezpieczenia OC, Uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność, zarówno wobec osób trzecich jak i Toru Silesia Ring. Podczas jazdy Co-Drive istnieje możliwość skorzystania z udostępnionych pojazdów udostępnionych przez Współorganizatorów.

§ 8

Korzystanie z Toru i Infrastruktury.

Przebywanie na terenie Toru Silesia Ring i w jego bezpośrednim sąsiedztwie wiąże się z przestrzeganiem zasad określonych w Regulaminie korzystania z obiektu (do wglądu dla Uczestników). W szczególności należy przestrzegać następujących zasad:

- Pod pojazdami oraz w miejscu dokonywania naprawy/tankowania powinny znaleźć się maty z tworzywa nieprzepuszczalnego,
- Zakaz śmiecenia, porzucania zużytych opon oraz pojemników z płynami eksploatacyjnymi,
- Zakaz wylewania olejów na posadzkę, do gruntu, śmietników lub odpływów,
- Zakaz jazdy pod wpływem alkoholu oraz innych środków odurzających (Organizator ma możliwość skontrolowania stanu trzeźwości),
- Na nitce toru zabrania się celowej jazdy w poślizgu („drift”),
- W sytuacji, gdy Uczestnik zauważy awarię, m. in. wyciek oleju, należy natychmiast zjechać poza asfaltową nitkę Toru.
- Po torze należy się poruszać zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara, jazda pod prąd grozi doprowadzeniem do sytuacji niebezpiecznej.
- Każdy Uczestnik obowiązkowo musi podpisać oświadczenie przed przystąpieniem do jazdy.

§ 9

Odpowiedzialność.

Uczestnik porusza się po torze oraz na przyległych terenach (płyty poślizgowe) na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zdarzenia wynikłe w czasie użytkowania Toru, w szczególności mowa o pogorszeniu stanu zdrowia, utracie życia, szkodach o charakterze materialnym i nie materialnym. W przypadku uszkodzenia infrastruktury torowej, lub budynku szkodę pokrywa Uczestnik, który spowodował uszkodzenie. W przypadku zdarzenia z dwoma pojazdami Uczestnicy sami rozwiązują problem pokrycia szkody. W sytuacji gdy Uczestnikiem jest Osoba Małoletnia na uczestnictwo musi wyrazić zgodę Opiekun Prawny, który ponosi odpowiedzialność.

§ 10

Reklamacje i zwroty.

Uczestnik nie może ubiegać się o zwrot opłaconych sesji, lub przejazdów zakupionych podczas licytacji. Ma możliwość przełożenia ich na kolejną godzinę (w momencie, gdy będą jeszcze wolne miejsca), przepisania ich na innego Uczestnika. W przypadku przerwania sesji z powodu działań Uczestników, Organizator nie uwzględnia reklamacji. Złe warunki pogodowe nie stanowią podstawy reklamacji. W przypadku braku możliwości zrealizowania wylicytowanej przejażdżki w dniu 29 Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy strony same dojdą do porozumienia i ustalą inny termin ,bądź formę realizacji prezentu.

§ 11

Kary.

Organizator będzie nakładał na nieodpowiedzialnych Uczestników następujące kary:

- celowa jazda w poślizgu na całym obiekcie – 5000 zł / poślizg (nie dotyczy płyt poślizgowych),
- jazda bez kasku i zapiętych pasów – zjazd do Pit Lane i zakończenie sesji dla Uczestnika,
- niedostosowanie się do poleceń Marshalli i Organizatora – wykluczenie do końca sesji,
- nagminne niedostosowanie się do poleceń Marshalli i Organizatora – wydalenie z imprezy, bez prawa do zwrotu wpisowego.
- wjazd na czerwonym świetle na nitkę toru – wydalenie z imprezy, bez prawa do zwrotu wpisowego

§ 12

Postanowienia końcowe.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego. Wszelkie sprawy rozstrzygane będą przed właściwym rzeczowo sądem dla siedziby Organizatora.

Kamień Śląski, 12.01.2021