

REGULAMIN POMIARU GŁOŚNOŚCI NA TORZE SILESIA RING

§1

Postanowienia ogólne.

Niniejszy regulamin opiera się o następujące akty prawne i regulaminy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst tego rozporządzenia opublikowany później jako Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 października 2016 – pozycja w Dzienniku Ustaw 2022) ¹⁾
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy takich badaniach – Dziennik Ustaw poz. 2250 ²⁾
- Regulamin FIM klasy Superbike, Supersport oraz Supersport 300 na sezon 2018 ³⁾
- Regulamin Sportu Motocyklowego PZM na sezon 2018 ⁴⁾
- Regulamin Ramowy WSMP i MPH wraz z załącznikami na sezon 2018 ⁵⁾

§2

Urządzenie pomiarowe.

Na terenie Toru Silesia Ring stosuje się urządzenie pomiarowe Sonopan DLM 102 z mikrofonem typu MK-401. Urządzenie to jest regularnie wzorcowane, świadectwo wzorcowania jest dostępne do wglądu zainteresowanej stronie. Błąd pomiarowy przy charakterystyce pomiarowej A , czyli stosowane podczas pomiarów głośności wynosi **0,1 dB ± 0,3 dB**. Wyposażenie dodatkowe:

- statyw,
- miarka taśmowa,
- przyrząd do szybkiego ustawienia mikrofonu od końcówki wydechu.

§3

Limit głośności.

Na terenie toru obowiązuje limit głośności na poziomie **100 dB**. Limit ten obowiązuje cały czas podczas imprezy, zarówno dla motocykli jak i samochodów oraz innych pojazdów. Pomiarowi podlegają wszystkie pojazdy uczestniczące w danej imprezie.

§4

Stanowisko pomiarowe.

Stanowisko pomiarowe jest przygotowane w następujący sposób:

- **Dla motocykli** stanowisko powinno być tak ulokowane aby hałas zewnętrzny w promieniu 5 metrów od stanowiska nie przekraczał 90 dB. Minimalna otwarta przestrzeń wokół motocykla to 3 metry, pomiaru dokonuje się na otwartym terenie. Podczas pomiaru na stanowisku pomiarowym znajdują się tylko kontrolerzy oraz kierowca motocykla, lub oddelegowany przez zespół mechanik. Nie zaleca się przeprowadzania badań podczas złych warunków atmosferycznych (deszcz, bardzo silny wiatr, duża wilgotność powietrza).
- **Dla samochodów** stanowisko pomiarowe jest przygotowane w sposób podobny jak ma to miejsce podczas pomiarów hałasu motocykli. Badanie przeprowadza się na otwartym terenie, w taki sposób aby odległość do najbliższych przeszkód wynosiła minimum 3 metry. Na stanowisku znajdują się tylko kontrolerzy oraz kierowca, lub mechanik. Badań nie przeprowadza się podczas bardzo złych warunków atmosferycznych. Hałas w promieniu 5 metrów od stanowiska nie może przekraczać 90 dB.

§5 Pomiar głośności motocykli.

Pomiaru dokonuje się na stanowisku opisanym powyżej. Urządzenie pomiarowe powinno znajdować się w odległości 0,5 metra i pod kątem 45 ° od osi końcówki wydechu. W sytuacji gdy motocykl posiada dwie końcówki wydechu w pomiaru dokonuje się na obu końcówkach. Dopuszczone tolerancje podczas ustawienia urządzenia do ± 1 cm od końcówki oraz, odchyłka do 10 ° od osi wydechu. W wypadku gdy wydech znajduje się na wysokości mniejszej niż 20 cm możliwe jest umieszczenie mikrofonu pod kątem 45 °. Pomiaru dokonuje się poprzez rozpędzenie silnika do odpowiednich wartości obrotów, zgodnie z tabelą nr 1.

	2 cylindry	3 cylindry	4 cylindry
do 600 cm ³	5 500 obr/min	6 500 obr/min	7 000 obr/min
do 750 cm ³	5 500 obr/min	6 000 obr/min	7 000 obr/min
powyżej 750 cm ³	5 000 obr/min	5 000 obr/min	5 500 obr/min

Tabela nr 1 – wartości prędkości obrotowych dla danej pojemności skokowej i ilości cylindrów ⁴⁾.

Pomiaru dokonuje się 3-krotnie, do protokołu pomiarowego zapisuje się wszystkie wartości. Jeżeli wynik pomiaru przekracza narzucony limit, uczestnik imprezy ma obowiązek wymienić tłumik, lub zastosować dodatkowe wyciszenie oraz ponownie stawić się na badaniu. Silnik badanego motocykla podczas badania powinien być rozgrzany to normalnej temperatury pracy. Uczestnik, który nie stawi się ponownie na badaniu zbyt głośnego układu wydechowego nie zostanie dopuszczony do jazdy.

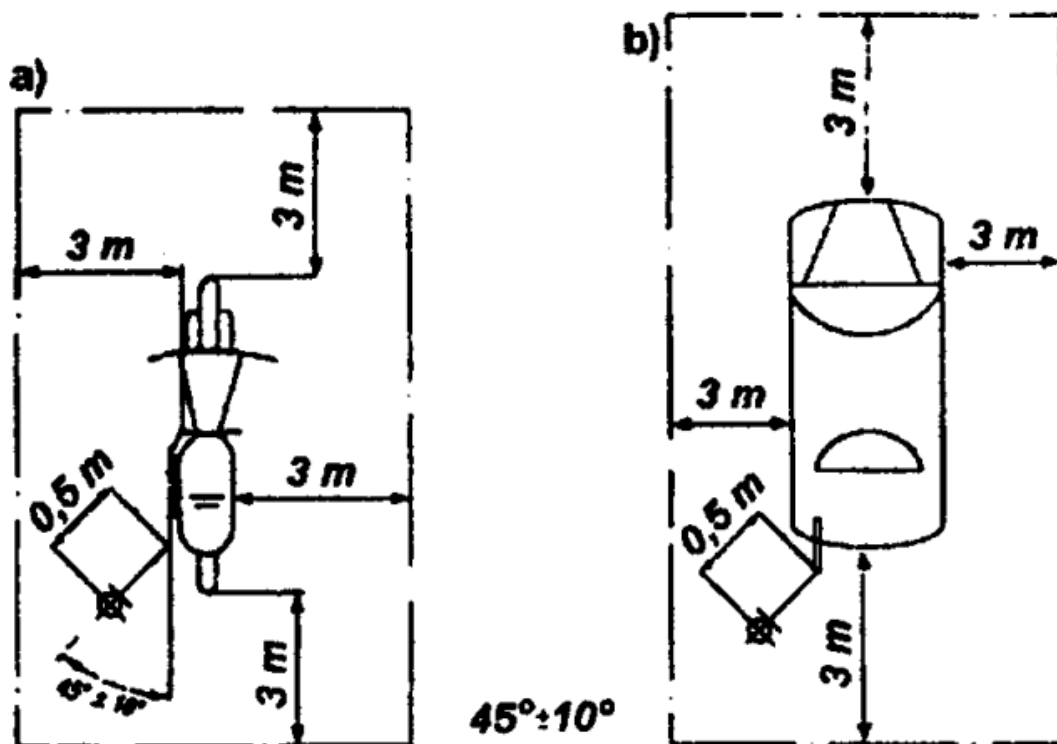
§6 Pomiar głośności samochodów.

Pomiaru dokonuje się na stanowisku opisanym powyżej. Urządzenie pomiarowe powinno znajdować się w odległości 0,5 metra i pod kątem 45 ° od osi końcówki wydechu. Dopuszczone tolerancje podczas ustawienia urządzenia do ± 1 cm od końcówki oraz, odchyłka do 10 ° od osi wydechu. Jeżeli samochód posiada więcej niż jedną końcówkę wydechu w odległości mniejszej niż 0,3 metra do badania uwzględnia się końcówkę wydechu znajdującą się bliżej krawędzi pojazdu. W przypadku podwójnego wydechu, który jest umieszczony po dwóch stronach pojazdu, do badania uwzględnia się obie końcówki wydechu. Pomiaru dokonuje się poprzez rozpędzenie silnika do wartości 3500 obrotów na minutę.

Pomiaru dokonuje się 3-krotnie, do protokołu pomiarowego zapisuje się wszystkie wartości. Jeżeli wynik pomiaru przekracza narzucony limit, uczestnik imprezy ma obowiązek wymienić tłumik, lub zastosować dodatkowe wyciszenie oraz ponownie stawić się na badaniu. Silnik badanego samochodu podczas badania powinien być rozgrzany to normalnej temperatury pracy. Uczestnik, który nie stawi się ponownie na badaniu zbyt głośnego układu wydechowego nie zostanie dopuszczony do jazdy.

§6

Schemat stanowiska pomiarowego i umieszczenia aparatury pomiarowej.



Schemat 1 – a) Stanowisko pomiarowe motocyklowe, b) Stanowisko pomiarowe samochodowe ²⁾.

§7

Postanowienia dodatkowe.

Niestosowanie się do ustaleń Organizatora imprezy oraz Przedstawiciela Toru Silesia Ring dotyczących limitu głośności skutkuje niedopuszczeniem do jazdy. Uczestnik ma prawo do ponownego stawienia się na badaniu kontrolnym, w dogodnym momencie ustalonym z kontrolerem głośności, w przypadku gdy:

- podczas pierwszego pomiaru układ wydechowy był zbyt głośny,
- oryginalny układ uległ uszkodzeniu i musiał być zastąpiony,
- warunki panujące na stanowisku pomiarowym mogły wpłynąć na wynik pomiaru hałasu,
- uczestnik w trakcie imprezy zmienił pojazd.

W sytuacji wykrycia próby zmiany charakterystyki układu wydechowego po dokonaniu pomiaru, uczestnik zostanie wykluczony z dalszej imprezy. Kontroler ma prawo do wrywkowej kontroli uczestników podczas trwania imprezy. Zalecane jest stawienie się na pomiarze głośności w terminie ustalonym wspólnie z Organizatorem danej imprezy. Zaleca się również dobrowolne skorzystanie z możliwości pomiaru głośności przed rozpoczęciem imprezy.

Kamień Śląski 12.07.2018

Przypisy:

1. Dziennik ustaw nr 2022
<http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20160002022/O/D20162022.pdf>
2. Dziennik ustaw nr 2250
<http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20032272250/O/D20032250.pdf>
3. <http://www.fim-live.com/en/sport/regulations-and-documents/superbike/>
4. https://www.pzm.pl/pliki/zg/motocykle/wyscigi/regulaminy/2018/zasady_rozgrywek_wyscigi_2018_wersja_2.pdf