

REGULAMIN – TRENING INDYWIDUALNY JAZDY SPORTOWEJ Z INSTRUKTOREM
SILESIA RING

Załącznik do Regulamin toru i obiektu SILESIA RING

§1

Postanowienia ogólne

1. Trening Indywidualny Jazdy Sportowej z Instruktorem Silesia kierowany jest do wszystkich kierowców z większym lub mniejszym stażem jazdy.
Jazda na czas? Panowanie nad poślizgiem? Sztuka bezpiecznej jazdy? Nowe możliwości własnego samochodu? Tego wszystkiego doświadczysz podczas indywidualnego treningu, to Ty określasz cel, potrzeby i oczekiwania, a my je realizujemy.
Do Twojej dyspozycji profesjonalni Instruktorzy, sam możesz zdecydować, z którym chcesz szkolić swoje umiejętności. Trening trwa 4 lub 8 godzin, w których Instruktor przekazuje wiedzę teoretyczną i praktyczną. Na jednego instruktora przypada jeden Kierowca i jeden samochód podczas Treningu na torze.
2. W zakresie nie uregulowanym odmiennie niniejszym Regulaminem stosuje się postanowienia Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING.

§2

Organizator oraz lokalizacja Szkolenia

Trening organizuje:

Silesia Ring Sp. z o.o Sp. k.

ul. Lotnicza 5 – 7

47-325 Kamień Śląski

NIP: 8942765250

Telefon: +48 691 017 555

www.silesiaring.pl

Mail: zamowienia@silesiaring.pl

Link do informacji o szkoleniu: <https://silesiaring.pl/trening1x1-z-instruktorem/>

Lokalizacja Szkolenia:

Tor Silesia Ring, adres zgodnie z powyższym.



§3

Wymagania

Od uczestników wymaga się dokumentu prawa jazdy kat. B.
Możliwość uczestnictwa w jazdach osób młodocianych po uprzednim ustaleniu z biurem Silesia Ring.

§4

Zasady bezpieczeństwa Uczestników

Uczestnicy są zobowiązani do jazdy w kaskach, chyba że instruktor zdecyduje inaczej. Dla samochodów zamkniętych dopuszczalne jest używanie kasków otwartych. Dla pojazdów z otwartą kabiną obowiązkowo należy stosować kask zamknięty. W samochodach obowiązkowe jest używanie pasów. Kierowcom zaleca się używanie obuwia na płaskiej podeszwie oraz wygodnego niekrępującego ubioru.

§5

Elementy Treningu

Część teoretyczna wg. potrzeb uczestnika – zakres dostosowuje Instruktor

W części teoretycznej zostają omówione wszystkie aspekty związane z jazdą po torze. Uczestnik jest zapoznany z zakresem m.in. bezpieczeństwo na torze, kluczowe techniki jazdy sportowej itp. Dla kierowców, którzy pierwszy raz będą korzystać z toru w szczególności są omawiane zasady bezpiecznej jazdy oraz sposobu sygnalizacji na torze (semafony oraz flagi).

Część praktyczna - dostosowuje Instruktor zgodnie z potrzebami Uczestnika

W części praktycznej Uczestnik jeździ własnym samochodem na miejscu kierowcy a Instruktor na miejscu pasażera, chyba że Instruktor postanowi inaczej. Uczestnik ma możliwość ćwiczyć kontrolę nad autem w poślizgu na płytach poślizgowych. Dodatkowo Uczestnik ma możliwość korzystania z pomiaru czasu Silesia Ring.

§6

Kupno i rezerwacja vouchera

Każdy Uczestnik zobowiązany jest do wcześniejszego kupna vouchera. Po dokonaniu zakupu vouchera Uczestnik ma obowiązek dokonać rezerwacji daty treningu telefonicznie lub pocztą elektroniczną. Kalendarz dostępnych terminów udostępnia biuro toru Silesia Ring pod podanym adresem mailowym lub telefonicznie.

§7

Warunki organizacji Treningu

Warunkiem organizacji treningu jest dostępność wybranej daty i godziny w kalendarzu Silesia Ring oraz dostępność wybranego instruktora.

§8

Dopuszczone pojazdy

Dopuszcza się samochody drogowe z aktualnym przeglądem rejestracyjnym. Dopuszczone jest również używanie pojazdów przeznaczonych do motosportu, zalecane jest wtedy używanie wyposażenia bezpieczeństwa zgodnego z daną konkurencją. Na terenie toru obowiązuje limit 100 dB. Samochody z widocznymi wadami, lub wyciekami nie zostaną wpuszczone na nitkę toru. Uczestnicy niezależnie od tego czy posiadają ubezpieczenie OC dla samochodu czy też nie, poruszają się po torze na własną odpowiedzialność zgodnie z Regulaminem Toru stanowiącym załącznik.

§9

Korzystanie z Toru i Infrastruktury

Przebywanie na terenie Toru Silesia Ring i w jego bezpośrednim sąsiedztwie wiąże się z przestrzeganiem zasad określonych w Regulaminie korzystania z obiektu (do wglądu dla Uczestników). W szczególności należy przestrzegać następujących zasad:

- Uczestnictwo w programie jest indywidualne, dlatego Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia uczestnictwa osób trzecich,
- Pod pojazdami oraz w miejscu dokonywania naprawy/tankowania powinny znaleźć się maty z tworzywa nieprzepuszczalnego,
- Zakaz śmiecenia, porzucania zużytych opon oraz pojemników z płynami eksploatacyjnymi,
- Zakaz wylewania olejów na posadzkę, do gruntu, odpływów, lub śmietników,
- Zakaz jazdy pod wpływem alkoholu (organizator ma możliwość skontrolowania stanu trzeźwości),
- Na nitce toru oraz w padokach zabrania się celowej jazdy w poślizgu („drift”),
- Po torze należy poruszać się zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara, jazda pod prąd grozi doprowadzeniem do sytuacji niebezpiecznej,
- Na terenie toru należy stosować się do sygnalizacji świetlnych/ flagowych oraz uwag Instruktorów i Organizatora,
- Każdy Uczestnik obowiązkowo musi podpisać oświadczenie z Regulaminem Korzystania z Obiektu.

§9

Odpowiedzialność

Uczestnik porusza się po torze na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zdarzenia wynikłe w czasie użytkowania Toru, w szczególności mowa o pogorszeniu stanu zdrowia, utracie życia, szkodach o charakterze materialnym i nie materialnym. W przypadku uszkodzenia infrastruktury torowej lub budynku szkodę pokrywa Uczestnik, który spowodował uszkodzenie. W przypadku zdarzenia z dwoma pojazdami Uczestnicy sami rozwiązują problem pokrycia szkody.

§10

Reklamacje i zwroty

Klient ma prawo do odstąpienia od umowy, bez podania przyczyny do 14 dni od momentu rozpoczęcia umowy. W przypadku przerwania treningu z powodu działań Uczestnika, Organizator nie uwzględnia reklamacji. W przypadku kiedy Uczestnik nie dotrze na Trening bez wcześniejszego powiadomienia Organizatora z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem Organizator nie uwzględnia reklamacji. Złe warunki pogodowe nie stanowią podstawy reklamacji.

§11

Sankcje za naruszenie Regulaminu

W przypadku korzystania z TORU w sposób niezgodny z niniejszym Regulaminem, niezależnie od innych sankcji przewidzianych przez zapisy Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING oraz przepisy powszechnie obowiązującego prawa Organizator i Instruktor będzie miał prawo nakładać na nieodpowiedzialnych Użytkowników następujące sankcje:

- celowa jazda w poślizgu „drift” na terenie obiektu i pozostawienie śladów ogumienia obciążenie kosztami przywrócenia toru do stanu poprzedniego,
- wjazd na nitkę toru na czerwonym świetle - wydalenie z Treningu, bez prawa do zwrotu kosztów,
- niedostosowanie się do poleceń Instruktor i Organizatora – wykluczenie z Treningu,
- naruszenie zakazów wskazanych w § 9 - wydalenie z Treningu, bez prawa do zwrotu kosztów.

§12

Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego. Wszelkie sprawy rozstrzygane będą przed właściwym rzeczowo sądem dla siedziby Organizatora.

Kamień Śląski 01.12.2022r.