

REGULAMIN SILESIA RING AKADEMIA JAZDY  
Załącznik do Regulamin toru i obiektu SILESIA RING

**§1**  
**Postanowienia ogólne**

1. Akademia Jazdy jest kierowana dla osób chcących rozpocząć swoją przygodę na profesjonalnym torze wyścigowym. Uczestnicy w bezpiecznych warunkach mają możliwość stawiania pierwszych kroków oraz nabierać doświadczenia podczas jazdy z innymi Uczestnikami Akademii na torze wyścigowym pod okiem profesjonalnego Instruktor. Szkolenie odbywa się w 5 osobowych grupach z wykorzystaniem samochodu Uczestnika. Szkolenie trwa 4 godziny i składa się z części teoretycznej oraz praktycznej. Po ukończeniu szkolenia Uczestnik otrzyma certyfikat.
2. W zakresie nie uregulowanym odmiennie niniejszym Regulaminem stosuje się postanowienia Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING.

**§2**  
**Organizator, partner oraz lokalizacja Szkolenia**

Szkolenie organizuje:

**Silesia Ring Sp. z o.o Sp. k.**

ul. Lotnicza 5 – 7

47-325 Kamień Śląski

NIP: 8942765250

Telefon: +48 691 017 555

[www.silesiaring.pl](http://www.silesiaring.pl)

Mail: [akademiajazdy@silesiaring.pl](mailto:akademiajazdy@silesiaring.pl)

Lokalizacja Szkolenia:

Tor Silesia Ring.



**§3**  
**Wymagania**

Od uczestników wymaga się dokumentu prawa jazdy kat. B.

**§4**  
**Zasady bezpieczeństwa uczestników**

Uczestnicy są zobowiązani do jazdy w kaskach, chyba że instruktor zdecyduje inaczej. Dla samochodów zamkniętych dopuszczalne jest używanie kasków otwartych. Dla pojazdów z otwartą kabiną obowiązkowo należy stosować kask zamknięty. W samochodach obowiązkowe jest używanie pasów. Kierowcom zaleca się używanie obuwia na płaskiej podeszwie oraz wygodnego niekrępującego ubioru.

## **§5 Elementy Szkolenia**

### **a) Część teoretyczna**

W części teoretycznej będą omawiane wszystkie aspekty związane z jazdą po torze. Dowiesz się m.in. jak bezpiecznie jeździć po torze wyścigowym, jak przygotować swój samochód do sportowej rywalizacji, a także o kluczowych technikach sportowej jazdy, które dotyczą optymalnej linii wyścigowej, techniki obserwacji, różnych sposobów hamowania oraz zarządzania przyczepnością. Dla kierowców, którzy pierwszy raz będą korzystać z toru w szczególności są omawiane zasady bezpiecznej jazdy oraz sposobu sygnalizacji na torze (semafony oraz flagi).

### **b) Część praktyczna**

W części praktycznej Uczestnik jeździ za samochodem Instruktora po pełnej nitce toru, a także z Instruktorem na miejscu pasażera. Uczestnik ma możliwość ćwiczyć kontrolę nad autem w poślizgu na płytach poślizgowych. Dodatkowo Uczestnik korzysta z pomiaru czasu Silesia Ring.

## **§6 Kupno i rezerwacja vouchera**

Każdy Uczestnik zobowiązany jest do wcześniejszego kupna vouchera, który jest gwarancją uczestnictwa. Dodatkowo Uczestnicy są zobowiązani do wcześniejszej rezerwacji Szkolenia Akademii Jazdy telefonicznie lub pocztą elektroniczną. Kalendarz szkoleń będzie dostępny na stronie internetowej [www.silesiaring.pl](http://www.silesiaring.pl).

## **§7 Warunki organizacji Szkolenia**

Warunkiem organizacji 4-godzinnego szkolenia jest utworzenie 5-osobowej grupy Uczestników. Organizator zastrzega sobie prawo do przeniesienia Szkolenia Akademii Jazdy w przypadku nie utworzenia grupy 5-osobowej.

## **§8 Dopuszczone pojazdy**

Dopuszcza się samochody drogowe z aktualnym przeglądem rejestracyjnym. Dopuszczone jest również używanie pojazdów przeznaczonych do motosportu, zalecane jest wtedy używanie wyposażenia bezpieczeństwa zgodnego z daną konkurencją. Na terenie toru obowiązuje limit 100 dB. Samochody z widocznymi wadami, lub wyciekami nie zostaną wpuszczone na nitkę toru. Uczestnicy Akademii Jazdy niezależnie od tego czy posiadają ubezpieczenie OC dla samochodu czy też nie, poruszają się po torze na własną odpowiedzialność.

## **§9 Korzystanie z Toru i Infrastruktury**

Przebywanie na terenie Toru Silesia Ring i w jego bezpośrednim sąsiedztwie wiąże się z przestrzeganiem zasad określonych w Regulaminie korzystania z obiektu (do wglądu dla Uczestników). W szczególności należy przestrzegać następujących zasad:

- Uczestnictwo w programie jest indywidualne, dlatego Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia uczestnictwa osób trzecich,
- Pod pojazdami oraz w miejscu dokonywania naprawy/tankowania powinny znaleźć się maty z tworzywa nieprzepuszczalnego,
- Zakaz śmiecenia, porzucania zużytych opon oraz pojemników z płynami eksploatacyjnymi,
- Zakaz wylewania olejów na posadzkę, do gruntu, odpływów, lub śmietników,
- Zakaz jazdy pod wpływem alkoholu (organizator ma możliwość skontrolowania stanu

- trzeźwości),
- Na nitce toru oraz w padokach zabrania się celowej jazdy w poślizgu („drift”),
  - Po torze należy poruszać się zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara, jazda pod prąd grozi doprowadzeniem do sytuacji niebezpiecznej,
  - Na terenie toru należy stosować się do sygnalizacji świetlnych/ flagowych oraz uwag Instruktora i Organizatora,
  - Każdy Uczestnik obowiązkowo musi podpisać oświadczenie oraz uczestniczyć w części teoretycznej przed przystąpieniem do jazdy.

## **§9 Odpowiedzialność**

Uczestnik porusza się po torze na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zdarzenia wynikłe w czasie użytkowania Toru, w szczególności mowa o pogorszeniu stanu zdrowia, utracie życia, szkodach o charakterze materialnym i nie materialnym. W przypadku uszkodzenia infrastruktury torowej lub budynku szkodę pokrywa Uczestnik, który spowodował uszkodzenie. W przypadku zdarzenia z dwoma pojazdami Uczestnicy sami rozwiązują problem pokrycia szkody.

## **§10 Reklamacje i zwroty**

Klient ma prawo do odstąpienia od umowy, bez podania przyczyny do 14 dni od momentu rozpoczęcia umowy. W przypadku przerwania szkolenia z powodu działań Uczestników, Organizator nie uwzględnia reklamacji. W przypadku kiedy Uczestnik nie dotrze na Szkolenie bez wcześniejszego powiadomienia Organizatora z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem Organizator nie uwzględnia reklamacji. Złe warunki pogodowe nie stanowią podstawy reklamacji.

## **§11 Sankcje za naruszenie Regulaminu**

W przypadku korzystania z TORU w sposób niezgodny z niniejszym Regulaminem, niezależnie od innych sankcji przewidzianych przez zapisy Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING oraz przepisy powszechnie obowiązującego prawa Organizator i Instruktor będzie miał prawo nakładać na nieodpowiedzialnych Użytkowników następujące sankcje:

- celowa jazda w poślizgu „drift” na terenie obiektu i pozostawienie śladów ogumienia obciążenie kosztami przywrócenia toru do stanu poprzedniego,
- wjazd na nitkę toru na czerwonym świetle - wydalenie z Szkolenia, bez prawa do zwrotu kosztów,
- jazda bez kasku i zapiętych pasów – wjazd do Pit Lane i zakończenie Szkolenia dla Uczestnika,
- niedostosowanie się do poleceń Instruktora i Organizatora – wykluczenie z Szkolenia,
- naruszenie zakazów wskazanych w § 9 - wydalenie z Szkolenia, bez prawa do zwrotu wpisowego.

## **§12 Postanowienia końcowe**

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego. Wszelkie sprawy rozstrzygane będą przed właściwym rzeczowo sądem dla siedziby Organizatora.