

# REGULAMIN SILESIA RING - TRENING KONTROLI POŚLIZGU

## Załącznik do Regulamin toru i obiektu SILESIA RING

### §1

#### Postanowienia ogólne

1. Trening Kontroli Poślizgu jest unikalną okazją dla kierowców, którzy chcą doskonalić swoje umiejętności jazdy własnym samochodem na śliskiej nawierzchni. Uczestnicy w bezpiecznych kontrolowanych warunkach pod okiem specjalistów przygotowują się do wymagającego jesienno-zimowego sezonu na drogach. Szkolenie odbywa się w grupach 5-7 Uczestników (maksymalnie 14 kierowców), na samochodach prywatnych osób zapisanych. Szkolenie trwa 5 godziny i składa się z części teoretycznej oraz praktycznej. Po ukończeniu szkolenia Uczestnik otrzyma certyfikat.
2. W zakresie nieuregulowanym odmiennie niniejszym Regulaminem stosuje się postanowienia Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING.

### §2

#### Organizator, partner oraz lokalizacja Szkolenia

Szkolenie organizuje:

**Silesia Ring Sp. z o.o Sp. k.**

ul. Lotnicza 5 – 7

47-325 Kamień Śląski

NIP: 8942765250

Telefon: +48 691 017 555

[www.silesiaring.pl](http://www.silesiaring.pl)

Mail: [szkolenia@silesiaring.pl](mailto:szkolenia@silesiaring.pl)

Lokalizacja Szkolenia:

Tor Silesia Ring.



### §3

#### Wymagania

Od uczestników wymaga się dokumentu prawa jazdy kat. B.

### §4

#### Zasady bezpieczeństwa uczestników

Uczestnicy są zobowiązani do jazdy w kaskach, chyba że instruktor zadecyduje inaczej. Dla samochodów zamkniętych dopuszczalne jest używanie kasków otwartych. Dla pojazdów z otwartą kabiną obowiązkowo należy stosować kask zamknięty. W samochodach obowiązkowe jest używanie pasów. Kierowcom zaleca się używanie obuwia na płaskiej podeszwie oraz wygodnego niekrępującego ubioru.

## §5

### Elementy Szkolenia

#### a) Część teoretyczna

W części teoretycznej będą omawiane wszystkie aspekty związane z jazdą w trudnych warunkach. Będzie mowa m.in. o skutecznych reakcjach podczas pojawiania się różnego rodzaju poślizgów, technikach hamowania przy dużych prędkościach na śliskiej nawierzchni jak również praktycznych wskazówkach dotyczących odpowiedniego doboru opon do warunków jesienno-zimowych .

#### b) Część praktyczna

W części praktycznej Uczestnik jeździ swoim samochodem za instruktorem, po uprzednim zaprezentowaniu ćwiczenia przez os. prowadzącą szkolenie wykonuje manewry na danym sektorze toru wyznaczonym przez Instruktora, a także jeździ w tych strefach z Instruktorem na miejscu pasażera. Uczestnik ma możliwość ćwiczyć kontrolę nad autem w poślizgu na płycie poślizgowej jak również na śliskiej części nitki właściwej toru.

## §6

### Kupno i rezerwacja vouchera

Każdy Uczestnik zobowiązany jest do wcześniejszego kupna vouchera, który jest gwarancją uczestnictwa. Na podstawie jednego vouchera istnieje możliwość zgłoszenia max 2 uczestników/1 samochód: kierowca-pasażer / kierowca-kierowca. Dodatkowo Uczestnicy są zobowiązani do wcześniejszej rezerwacji Treningu telefonicznie lub pocztą elektroniczną. Kalendarz szkoleń będzie dostępny na stronie internetowej [www.silesiaring.pl](http://www.silesiaring.pl).

## §7

### Warunki organizacji Szkolenia

Warunkiem organizacji 5-godzinnego szkolenia jest utworzenie grupy min 5 Uczestników. Organizator zastrzega sobie prawo do przeniesienia Treningu Kontroli Poślizgu w przypadku nie utworzenia grupy 5-osobowej.

## §8

### Dopuszczone pojazdy

Dopuszcza się samochody drogowe z aktualnym przeglądem rejestracyjnym. Dopuszczone jest również używanie pojazdów przeznaczonych do motosportu, zalecane jest wtedy używanie wyposażenia bezpieczeństwa zgodnego z daną konkurencją. Na terenie toru obowiązuje limit 100 dB. Samochody z widocznymi wadami, lub wyciekami nie zostaną wpuszczone na nitkę toru. Uczestnicy Treningu Kontroli Poślizgu niezależnie od tego czy posiadają ubezpieczenie OC dla samochodu czy też nie, poruszają się po torze na własną odpowiedzialność.

## §9

### Korzystanie z Toru i Infrastruktury

Przebywanie na terenie Toru Silesia Ring i w jego bezpośrednim sąsiedztwie wiąże się z przestrzeganiem zasad określonych w Regulaminie korzystania z obiektu (do wglądu dla Uczestników). W szczególności należy przestrzegać następujących zasad:

- Uczestnictwo w programie jest indywidualne (dopuszczona max liczba uczestników w jednym samochodzie to 2 os.), dlatego Organizator zastrzega sobie prawo do ograniczenia uczestnictwa osób trzecich,
- Pod pojazdami oraz w miejscu dokonywania naprawy/tankowania powinny znaleźć się maty z tworzywa nieprzepuszczalnego,
- Zakaz śmiecenia, porzucania zużytych opon oraz pojemników z płynami eksploatacyjnymi,

- Zakaz wylewania olejów na posadzkę, do gruntu, odpływów, lub śmietników,
- Zakaz jazdy pod wpływem alkoholu (organizator ma możliwość skontrolowania stanu trzeźwości),
- Po torze należy poruszać się zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara, jazda pod prąd grozi doprowadzeniem do sytuacji niebezpiecznej, wyjątek stanowią ustawione na nitce toru ćwiczenia pod kontrolą Instruktora
- Na terenie toru należy stosować się do sygnalizacji świetlnych/ flagowych oraz uwag Instruktora i Organizatora,
- Każdy Uczestnik obowiązkowo musi podpisać oświadczenie oraz uczestniczyć w części teoretycznej przed przystąpieniem do jazdy.

## **§9 Odpowiedzialność**

Uczestnik porusza się po torze na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zdarzenia wynikłe w czasie użytkowania Toru, w szczególności mowa o pogorszeniu stanu zdrowia, utracie życia, szkodach o charakterze materialnym i nie materialnym. W przypadku uszkodzenia infrastruktury torowej lub budynku szkodę pokrywa Uczestnik, który spowodował uszkodzenie. W przypadku zdarzenia z dwoma pojazdami Uczestnicy sami rozwiązują problem pokrycia szkody.

## **§10 Reklamacje i zwroty**

Klient ma prawo do odstąpienia od umowy, bez podania przyczyny do 14 dni od momentu rozpoczęcia umowy. W przypadku przerwania szkolenia z powodu działań Uczestników, Organizator nie uwzględnia reklamacji. W przypadku kiedy Uczestnik nie dotrze na Szkolenie bez wcześniejszego powiadomienia Organizatora z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem Organizator nie uwzględnia reklamacji. Złe warunki pogodowe nie stanowią podstawy reklamacji.

## **§11 Sankcje za naruszenie Regulaminu**

W przypadku korzystania z TORU w sposób niezgodny z niniejszym Regulaminem, niezależnie od innych sankcji przewidzianych przez zapisy Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING oraz przepisy powszechnie obowiązującego prawa Organizator i Instruktor będzie miał prawo nakładać na nieodpowiedzialnych Użytkowników następujące sankcje:

- celowa jazda w poślizgu „drift” na terenie obiektu (poza właściwą nitką toru) i pozostawienie śladów ogumienia obciążenie kosztami przywrócenia toru do stanu poprzedniego,
- wjazd na nitkę toru na czerwonym świetle - wydalenie z Szkolenia, bez prawa do zwrotu kosztów,
- niedostosowanie się do poleceń Instruktora i Organizatora – wykluczenie z Szkolenia,
- naruszenie zakazów wskazanych w § 9 - wydalenie z Szkolenia, bez prawa do zwrotu wpisowego.

## **§12 Postanowienia końcowe**

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego. Wszelkie sprawy rozstrzygane będą przed właściwym rzeczowo sądem dla siedziby Organizatora.

Kamień Śląski 21.11.2023r.