

POSTANOWIENIA SPECJALNE ZWIĄZANE Z KORZYSTANIEM Z TORU W TRAKCIE IMPREZY SILESIA RING OPEN TRACK

§1

Postanowienia ogólne

1. Cykliczna impreza Silesia Ring Open Track jest imprezą otwartą dla kierowców amatorów, a także dla zawodników różnych serii wyścigowych. Podczas Open Track nie dopuszczamy do jazdy prototypów, samochodów otwartych bez dachu typu: Radical, KTM, Ariel Atom itp. Jeżeli posiadasz taki samochód proszę o kontakt z biurem Silesia Ring. Impreza nie ma charakteru zawodów, uczestnicy mają jednak możliwość dokonania pomiaru czasu, tak aby podnosić swoje umiejętności w jeździe wyczynowej. Jazda odbywa się w 20 minutowych sesjach o ile Organizator nie zdecyduje inaczej.
2. W zakresie nie uregulowanym odmiennie niniejszym Regulaminem stosuje się postanowienia Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING.

§2

Organizator oraz lokalizacja imprezy

Imprezę organizuje:

Silesia Ring Sp. z o.o Sp. k.

ul. Lotnicza 5 – 7

47-325 Kamień Śląski

NIP: 8942765250

Telefon: +48 691 017 555

www.silesiaring.pl

Mail: opentrack@silesiaring.pl

Lokalizacja imprezy – Tor Silesia Ring. Trasa imprezy (konfiguracja toru) może ulec zmianie. Organizator przed każdą edycją poinformuje uczestników o ewentualnych zmianach. Organizator ma prawo do dowolnej konfiguracji trasy.

§3

Zasady bezpieczeństwa uczestników

a) Wyposażenie bezpieczeństwa

Uczestnicy są zobowiązani do jazdy w **kaskach** (dopuszczone są kaski zgodne z FIA, lub normą ECE, DOT oraz Snell), w ubiorze z **długim rękawem i długą nogawką** oraz **sportowym pełnym obuwiu**. Dla samochodów zamkniętych dopuszczalne jest używanie kasków otwartych. Dla pojazdów z otwartą kabiną obowiązkowo należy stosować kask zamknięty. W samochodach obowiązkowe jest używanie pasów. Dopuszczalna jest jazda z jednym pasażerem na przednim fotelu, ale pasażer również musi posiadać kask bezpieczeństwa oraz zapięte pasy. W przypadku seryjnych pojazdów typu kabriolet/roadster obowiązuje zamknięcie dachu oraz szyb bocznych.

b) Odprawa

Odprawa organizowana jest dwa razy w ciągu dnia (**8:20 oraz 12:20**). Omawiane są na niej wszystkie aspekty związane z jazdą po torze w danym dniu. Dla Uczestników jazd, którzy pierwszy raz będą

korzystać z toru w szczególności są omawiane zasady bezpiecznej jazdy oraz sposobu sygnalizacji na torze (semaforzy oraz flagi). **Odprawa jest obowiązkowa zarówno dla kierowców jak i pasażerów.**

c) Sygnalizacja

Podczas imprezy organizator będzie stosował następujące sygnały na torze:

- flaga zielona/zielone światło na semaforze – droga wolna można bezpiecznie wyjechać z pitlane, tor czysty można kontynuować jazdę,
- flaga żółta/żółte światło na sygnalizatorze – uwaga, niebezpieczeństwo na trasie, zwolnij i bądź gotowy do zmiany toru jazdy, lub zatrzymania, nie wyprzedzaj.
- Flaga czerwona/czerwone światło sygnalizatora – zjedź z nitki toru, lub poczekaj na bezpieczny wyjazd z pit lane. Wyjazd z pit lane przy włączonym czerwonym świetle będzie skutkował wykluczeniem z dalszej jazdy w danym dniu.
- Flaga „szachownica” - koniec sesji, okrążenie chłodzące, zmniejsz prędkość, ostudź hamulce i silnik.
- Flaga czarna – wykluczenie – zjedź z toru do pit-lane,
- Flaga niebieska – ustąp szybszemu pojazdowi optymalną nitkę toru.

Organizator może zastosować dodatkowe sygnały, np. flaga ostrzegawcza czarno-biała, flaga w czerwono-żółte pasy ostrzegająca o słabej przyczepności. Flagi dodatkowe będą stosowane w porozumieniu z Uczestnikami imprezy podczas odprawy.

§4

Harmonogram czasowy

Jazdy przebiegają jak opisane poniżej o ile Organizator nie zdecyduje inaczej.

Jazdy odbywają się w 20 minutowych sesjach. Jednocześnie jeździ do **20 samochodów**.

W sytuacji gdy sesja zostanie przerwana z powodu działania Uczestników (naniesienie żwiru na nitkę toru, wyciek oleju, itp.) pieniądze nie będą zwracane. Organizator ma prawo do organizowania programu lojalnościowego, okazjonalnych promocji i sprzedaży rabatowej. Promocje oraz programy lojalnościowe będą dokładnie opisane i udostępnione dla uczestników w formie cyfrowej, jako załącznik do niniejszego regulaminu.

§5

Kupno i rezerwacja sesji

Każdy uczestnik zobowiązany jest do kupna vouchera oraz rezerwacji miejsc w imprezie przez stronę internetową. Vouchery są imienne dlatego mogą je wykorzystać osoby podane przy składaniu zamówienia on-line. **Ważność vouchera to jedna wybrana data jazd** (dopuszcza się jednorazową jej zmianę). Każdy zakupiony Voucher to łącznie 3 sesje 20 minutowe oraz pakiet żetonów o określonej wartości do wykorzystania w Bistro Pit Stop. Sesje niewykorzystane nie przepadają – można z nich skorzystać pod **warunkiem wykupu kolejnego vouchera** na Open Track, sesje te będą zsumowane. W przypadku rezerwacji miejsc w danym dniu i braku jej anulacji co najmniej 1 dzień (do godziny 15:00) voucher przepada.

Koszt jazd podany jest na stronie internetowej silesiaring.pl w sklepie.

§6

Dopuszczone pojazdy

Dopuszcza się samochody drogowe z aktualnym przeglądem rejestracyjnym. Dopuszczone jest również używanie pojazdów przeznaczonych do motosportu, zalecane jest wtedy używanie wyposażenia bezpieczeństwa zgodnego z daną konkurencją (odzież ognioochronna, rękawiczki i

kask zgodny z normą FIA). Na terenie toru obowiązuje limit 100 dB. Samochody z widocznymi wadami, lub wyciekami nie zostaną wpuszczone na nitkę toru. Samochody uczestniczące w imprezie Open Track muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC. W wypadku samochodów, względem których nie obowiązują przepisy Prawa o Ruchu Drogowym, a w związku z tym nie posiada ubezpieczenia OC, Uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność, zarówno wobec osób trzecich jak i Toru Silesia Ring. Podczas Open Track nie dopuszczamy do jazdy prototypów, samochodów otwartych bez dachu typu: Radical, KTM, Ariel Atom itp.

§7

Korzystanie z Toru i Infrastruktury

1. Przebywanie na terenie Toru Silesia Ring i w jego bezpośrednim sąsiedztwie wiąże się z przestrzeganiem zasad określonych w Regulaminie korzystania z obiektu (do wglądu dla Uczestników). W szczególności należy przestrzegać następujących zasad:
 - Pod pojazdami oraz w miejscu dokonywania naprawy/tankowania powinny znaleźć się maty z tworzywa nieprzepuszczalnego,
 - Zakaz śmiecenia, porzucania zużytych opon oraz pojemników z płynami eksploatacyjnymi,
 - Zakaz wylewania olejów na posadzkę, do gruntu, odpływów, lub śmietników,
 - Zakaz jazdy pod wpływem alkoholu (organizator ma możliwość skontrolowania stanu trzeźwości),
 - Na nitce toru oraz w padokach zabrania się celowej jazdy w poślizgu („drift”),
 - W sytuacji, gdy Uczestnik zauważy awarię, m. in. wyciek oleju, należy natychmiast zjechać poza asfaltową nitkę Toru.
 - Po torze należy poruszać się zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara, jazda pod prąd grozi doprowadzeniem do sytuacji niebezpiecznej.
 - Na terenie toru należy stosować się do sygnalizacji świetlnych/ flagowych oraz uwag Organizatora,
 - Na terenie toru istnieje możliwość odpłatnego skorzystania z box'ów z podłączeniem elektrycznym i umywalką.
 - Każdy uczestnik obowiązkowo musi zarejestrować się akceptując tym samym niniejszy regulamin, jako pasażer bądź opiekun osoby niepełnoletniej musi podpisać oświadczenie oraz przejść odprawę przed przystąpieniem do jazdy.
2. Bezwzględny zakaz organizowania w trakcie Imprezy SILESIA RING OPEN TRACK i na terytorium, na którym realizowana jest impreza SILESIA RING OPEN TRACK jakichkolwiek własnych imprez zorganizowanych przez uczestników, innych niż imprezy realizowane na podstawie odrębnych umów wynajmu Toru zawartych z właścicielem TORU SILESIA RING. Bez uprzedniej pisemnej zgody właściciela TORU SILESIA RING zakazuje się prowadzenia podczas imprezy i w wykorzystaniu infrastruktury TORU działalności komercyjnej w szczególności polegającej na:
 - odpłatnych treningach sportowych;
 - odpłatnym wynajmie pojazdów
 - sprzedaży akcesoriów do pojazdów w tym opon części samochodowych i płynów eksploatacyjnych
 - nagrywaniu i tworzeniu materiałów na potrzeby ich komercyjnego wykorzystania.Dozwolone jest jedynie utrwalanie przebiegu wydarzenia na potrzeby osobiste uczestników, na zasadach wskazanych w Regulaminie toru i obiektu SILESIA RING, a tu w szczególności jego § 14 i § 15.

§8 Odpowiedzialność

Uczestnik porusza się po torze na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zdarzenia wynikłe w czasie użytkowania Toru, w szczególności mowa o pogorszeniu stanu zdrowia, utracie życia, szkodach o charakterze materialnym i nie materialnym. W przypadku zdarzenia z dwoma pojazdami Uczestnicy sami rozwiązują problem pokrycia szkody. Osoby korzystające z Infrastruktury TORU ponoszą także pełną i wyłączną odpowiedzialność finansową z tytułu spowodowanych przez nie zniszczeń mienia znajdującego się na TORZE oraz naruszenia stanu infrastruktury TORU, w szczególności będącego skutkiem poruszania się pojazdów poza wyznaczonymi drogami i trasami, zgodnie z cennikiem, uwzględniającym aktualne wartości rynkowe szkód wyrządzonych w infrastrukturze Toru i zryczałtowanych kosztów ich usunięcia, zamieszczonym w załączniku do niniejszego Regulaminu.

Wszystkie pozostałe szkody i koszty ich usunięcia, które nie zostały uwzględnione w Cenniku zostaną oszacowane odrębnie z uwzględnieniem ich wartości rynkowej.

| PRZEDMIOT | Jednostka | Ilość | CENA BRUTTO | SUMA |
|--|-----------|-------|-------------|------|
| PROWADNICA B bariery drogowej (4300MM) | szt. | | 615,00 zł | |
| SŁUP IPE (do bariery drogowej) | szt. | | 160,00 zł | |
| BANDA OCHRONNA Z OPON | m b. | | 900,00 zł | |
| SYGNALIZATOR ŚWIETLNY | szt. | | 1800,00 zł | |
| BUDKA SĘDZIOWSKA | szt. | | 2500,00 zł | |
| BALOT ZABEZPIECZAJĄCY | szt. | | 200,00 zł | |
| OGRODZENIE (siatka, pole betonowe) | m b. | | 200,00 zł | |
| PIT-WALL | szt. | | 8000,00 zł | |
| SIATKA PIT-WALL | szt. | | 4000,00 | |
| GAŚNICA | szt. | | 180,00 zł | |
| ROBOCZOGODZINA SPRZĘTU | h | | 215,00 zł | |
| ROBOCZOGODZINA PRACOWNIKA | h | | 61,50 zł | |
| MATA GUMOWA | m b. | | 50,00 zł | |
| SŁUPEK OCHRONNY Z OPON POJEDYCZYNY | szt. | | 100,00 zł | |
| SORBENT | kg | | 18,00 zł | |

Zarówno **kierowca** jak i **pasażer** zobowiązany jest do rejestracji a tym samym do akceptacji **regulaminu** obiektu i regulaminu danej imprezy. **Pasażer** jak również **opiekun osoby niepełnoletniej** dodatkowo **podpisuje oświadczenie** dostępne stacjonarnie na obiekcie SR.

§9 **Reklamacje i zwroty**

Uczestnik nie może ubiegać się o zwrot opłaconych sesji. Ma możliwość przełożenia ich na kolejną godzinę (pod warunkiem wolnych miejsc), lub jednorazowego przełożenia jazd na kolejną edycję Silesia Ring Open Track. W przypadku przerwania sesji z powodu działań Uczestników, Organizator nie uwzględnia reklamacji. Złe warunki pogodowe nie stanowią podstawy reklamacji.

§10 **Sankcje za naruszenie Regulaminu**

W przypadku korzystania z TORU w sposób niezgodny z niniejszym Regulaminem, niezależnie od innych sankcji przewidzianych przez zapisy Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING oraz przepisy powszechnie obowiązującego prawa Organizator będzie miał prawo nakładać na nieodpowiedzialnych Użytkowników następujące sankcje:

- celowa jazda w poślizgu na terenie obiektu i pozostawienie śladów ogumienia obciążenie kosztami przywrócenia toru do stanu poprzedniego,
- wjazd na sesję na czerwonym świetle - wydalenie z imprezy, bez prawa do zwrotu wpisowego
- jazda bez kasku i zapiętych pasów – zjazd do Pit Lane i zakończenie sesji dla Uczestnika,
- niedostosowanie się do poleceń Marshalli i Organizatora – wykluczenie do końca sesji,
- nagminne niedostosowanie się do poleceń Marshalli i Organizatora – wydalenie z imprezy, bez prawa do zwrotu wpisowego,
- naruszenie zakazów wskazanych w § 7 - wydalenie z imprezy, bez prawa do zwrotu wpisowego.

§11 **Postanowienia końcowe**

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego. Wszelkie sprawy rozstrzygane będą przed właściwym rzeczowo sądem dla siedziby Organizatora.

Kamień Śląski 24.02.2024.