

REGULAMIN WYDARZENIA „PROLOG DO HOT LAP 2025”

§1

Postanowienia ogólne

1. Wydarzenie „PROLOG DO HOT LAP 2025”, zwane dalej w regulaminie Wydarzeniem, jest wydarzeniem, które rozpoczyna się w dniu 27 września 2024 roku i trwa do 31 grudnia 2024 roku. Jest to wydarzenie otwarte dla wszystkich pełnoletnich Kierowców bez względu na posiadane licencje wyścigowe.
2. Do startu w Wydarzeniu są dopuszczone pojazdy czterokołowe z zamkniętym nadwoziem zwane dalej w regulaminie Pojazdami. Homologacja drogowa, przegląd techniczny oraz ubezpieczenie OC nie są wymagane. Do startu w Wydarzeniu nie zostaną dopuszczone pojazdy typu open-wheel.
3. W klasyfikacji Wydarzenia jest jedna klasa Pojazdów bez względu na wszelkie różnice wynikające z ich budowy, mocy, wagi, rodzaju paliwa, itp.
4. Do startu nie zostaną dopuszczone Pojazdy, których głośność pracy przekracza 100dB.
5. W zakresie nie uregulowanym odmiennie niniejszym Regulaminem stosuje się postanowienia Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING.

§2

Organizator oraz lokalizacja Wydarzenia

1. Organizatorem wydarzenia „PROLOG DO HOT LAP 2025” jest Silesia Ring Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Lotniczej 5-7, 47-325 Kamień Śląski.
2. Wydarzenie jest zlokalizowane na torze wyścigowym Silesia Ring, zwanym dalej w regulaminie Torem, w jednakowej konfiguracji toru nieziennej przez cały okres trwania Wydarzenia. Wydarzenie odbywa się na Nitce Głównej o łącznej długości 3636m.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do ustanowienia Wydarzenia jako integralna część dowolnej z imprez motoryzacyjnych odbywających się Torze.

§3

Czas Wydarzenia

1. Czas Wydarzenia jest ogłaszany przez Organizatora z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Organizator określa ilość przejazdów, które danego dnia odbędą się w ramach Wydarzenia.
3. Wydarzenie może być niezależną imprezą motoryzacyjną na Torze lub może być integralną częścią imprezy motoryzacyjnej organizowanej zarówno przez Tor Silesia Ring jak i firmę zewnętrzną.
4. Ramy czasowe w ciągu danego dnia Wydarzenia są ogłaszane przez Organizatora i publikowane w social mediach oraz na stronie internetowej www.silesiaring.pl
5. Organizator zastrzega sobie, że podczas imprezy zamkniętej organizowanej przez firmy zewnętrzne, nie będą mogli brać udziału w Wydarzeniu Kierowcy nie będący uczestnikami tej imprezy.
6. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Wydarzenia bez podania przyczyny.

§4

Zgłoszenie, koszt i reklamacje uczestnictwa w Wydarzeniu

1. Kierowca rejestruje się do Wydarzenia poprzez formularz rejestracji on-line dostępny na stronie internetowej: www.silesiaring.pl
2. Kierowca ponosi koszt przejazdu jednym Pojazdem w jednej sesji HOT LAP (5 okrążeń) w wysokości 500PLN brutto. Opłatę należy uiścić przy rejestracji on-line.
3. Każda zakupiona sesja upoważnia Kierowcę do jednokrotnego udziału w Wydarzeniu, tj. do udziału w jednej sesji przejazdowej. Przez cały okres trwania Wydarzenia, tj. do 31.12.2024 Kierowca może zakupić dowolną dopuszczoną przez Organizatora ilość sesji i może uczestniczyć w nich różnymi Pojazdami. Organizator zastrzega sobie jednak, że podczas trwania jednej sesji przejazdowej Kierowca nie może jeździć więcej niż jednym Pojazdem.
4. Kierowcy nie przysługuje zwrot środków w przypadku nieobecności na Wydarzeniu.
5. Złe warunki pogodowe nie stanowią podstawy reklamacji.
6. W przypadku losowej sytuacji na torze wymagającej odwołania Wydarzenia (uszkodzenie trasy, rozlany olej, itp) istnieje możliwość zwrotu zakupionego przejazdu lub przeniesienia przejazdu na inny termin.
7. Organizator zastrzega sobie, że nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów rekompensaty dla Uczestników w przypadku odwołania Wydarzenia (koszt dojazdu, lawet, obsługi technicznej Pojazdów, itp.).

§5

Zasady Wydarzenia

1. Każdy z Kierowców biorących udział w Wydarzeniu jest uczestnikiem sesji przejazdowej na Torze o łącznej ilości 5 okrążeń, wśród których jest okrążenie wyjazdowe i okrążenie zjazdowe, co przekłada się na maksymalnie 3 okrążenia pomiarowe.
2. Kierowcy jeżdżą po Nitce Głównej wytyczonej za pomocą dwóch białych linii ciągłych znajdujących się po obydwu stronach granicy toru jazdy.
3. Na Torze podczas Wydarzenia może znajdować się tylko jeden Pojazd.
4. Podczas Wydarzenia Kierowca jest jedyną osobą w Pojeździe. Nie dopuszcza się uczestnictwa w Wydarzeniu Kierowcy z pilotem lub pasażerem.
5. Co najmniej jedno koło Pojazdu podczas całego okrążenia musi pozostać pomiędzy białymi liniami. Częściowe najechanie na białą linię nie unieważnia okrążenia. Całkowity wyjazd czterema kołami poza białą linię unieważnia okrążenie pomiarowe. Lokalizacja granic toru jazdy jest przedstawiona na grafice będącej załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.
6. O unieważnieniu okrążenia decyduje Sędzia na podstawie zapisu monitoringu torowego zlokalizowanego na trasie przejazdu Kierowcy. Monitoring przejazdu zamontowany w Pojeździe nie jest brany pod uwagę w rozpatrywaniu protestu.
7. Kierowca rozpoczyna okrążenie wyjazdowe w PIT-LANE wyjeżdżając na Nitkę Główną i kończy sesję w PIT-LANE po okrążeniu zjazdowym. Na okrążeniu wyjazdowym i zjazdowym Kierowcy mogą przekraczać białą linię wyznaczającą granicę trasy wszystkimi czterema kołami.
8. Wynik końcowy Wydarzenia to najlepszy czas Kierowcy spośród maksymalnie trzech zmierzonych czasów okrążeń.
9. Czas okrążenia rozpoczyna się na linii START-META na prostej przy PIT-LANE i kończy się na linii START-META na prostej przy PIT-LANE. Po ostatnim okrążeniu pomiarowym Kierowca otrzyma flagę w szachownicę biało czarną oznaczającą zakończenie wszystkich okrążeń pomiarowych.

10. Dopuszcza się zjazd do PIT-LANE w trakcie trwania sesji, natomiast skutkuje to utratą jednego okrążenia pomiarowego.
11. Pomiar czasu wykonywany jest za pomocą certyfikowanego systemu pomiarowego Tag Heuer dostępnego na Torze. Do każdego Pojazdu montowana jest przez Sędziego kostka będąca integralną częścią pomiaru czasu.
12. Dopuszcza się dodatkowy, własny pomiar czasu i monitoring przejazdu, który nie ingeruje w system Toru, ale jego wyniki nie będą brane pod uwagę przy oficjalnym wyniku Kierowcy oraz składanych protestach.
13. Oficjalne wyniki zostaną przekazane do informacji publicznej w formie dostępnej dla wszystkich osób zainteresowanych, tj. w formie tabeli wyników na Torze oraz na stronie internetowej www.silesiaring.pl
14. W klasyfikacji Wydarzenia jest odnotowywane jeśli próba czasowa Kierowcy odbędzie się na mokrej nawierzchni, jednak nie będzie to miało wpływu na jego wynik końcowy i zostanie sklasyfikowany razem z Kierowcami jadącymi po suchej nawierzchni.
15. Pojazdy mogą zostać dowolnie zmodyfikowane i mogą posiadać dowolne ogumienie.
16. Pojazdy muszą spełniać normy bezpieczeństwa i muszą przejść (Badanie Kontrolne będące załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu) przeprowadzone przez Sędziego przed rozpoczęciem próby torowej.
17. Sędzia może nie dopuścić Pojazdu do próby torowej jeśli nie będzie spełniać wymogów Badania Kontrolnego.
18. Kierowca ma prawo do jednokrotnego oprotestowania decyzji Sędziego w formie Karty Protestu będącej załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu.
19. Kierowcy biorący udział w wydarzeniu mają obowiązek spełnić warunki bezpieczeństwa Kierowcy zawarte w §6 niniejszego Regulaminu.

§6

Warunki bezpieczeństwa Kierowcy

1. Kierowca biorący udział w Wydarzeniu ma obowiązek jeździć w kasku samochodowym. Dopuszczone są kaski zgodne z FIA ,lub normą ECE, DOT oraz Snell. Kaski inne niż samochodowe są zabronione.
2. Kierowca ma obowiązek posiadać zakryte obuwie. Kierowca ma obowiązek posiadać długie spodnie i długie rękaw koszulki.
3. Kierowca ma obowiązek jeździć w pasach bezpieczeństwa. Jeśli Pojazd posiada pasy szelkowe Kierowca ma obowiązek jeździć w kołnierzu sportowym. Minimalnym wymogiem jest kołnierz kartingowy.

§7

Odpowiedzialność

1. Uczestnik Wydarzenia porusza się po torze na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zdarzenia wynikłe w czasie użytkowania Toru, w szczególności mowa o pogorszeniu stanu zdrowia, utracie życia, szkodach o charakterze materialnym i niematerialnym. W przypadku uszkodzenia infrastruktury torowej lub budynku szkodę pokrywa Uczestnik, który spowodował uszkodzenie.
2. Uczestnik Wydarzenia zgadza się na wszystkie postanowienia zawarte w Regulaminie poprzez złożenie Oświadczenia Kierowcy będącego Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu.

§8

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego. Wszelkie sprawy rozstrzygane będą przed właściwym rzeczowo sądem dla siedziby Organizatora.



ZAŁĄCZNIK NR 1

MAPA TORU Z GRANICAMI
OZNACZONYMI BIAŁYMI LINIAMI

DO REGULAMINU WYDARZENIA
„PROLOG DO HOT LAP 2025”

PIT IN



PUNKT POMIAROWY



PIT EXIT



WYJŚCIE T2



APEX T8



APEX T4



WEJŚCIE T4



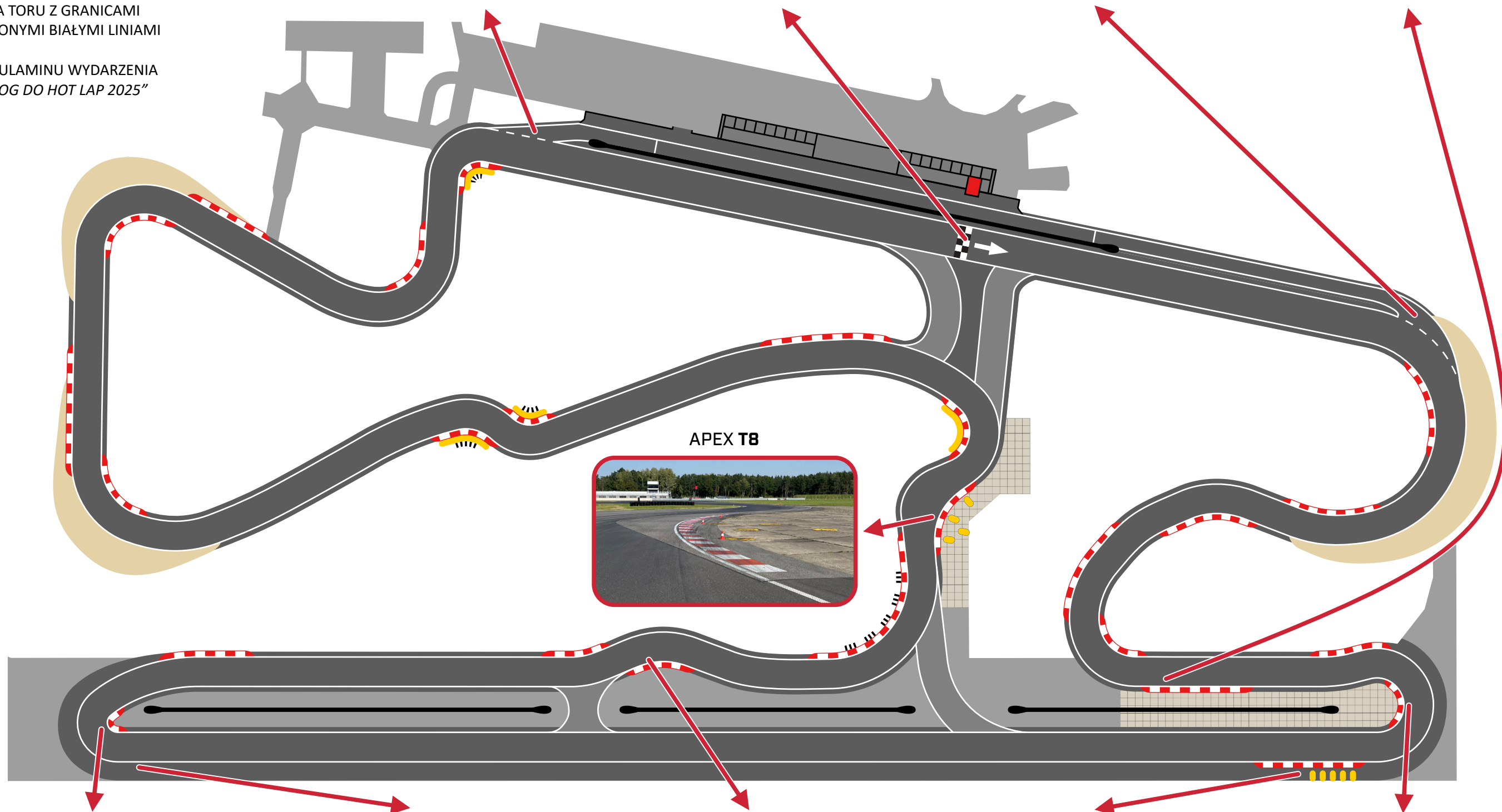
SZYKANA T5 T6



WYJŚCIE T3



APEX T3



ZAŁĄCZNIK NR 2

„BADANIE KONTROLNE” DO REGULAMINU WYDARZENIA „PROLOG DO HOT LAP 2025”

1. Sędzia przed wyjazdem Kierowcy na Tor sprawdza następujące punkty Badania Kontrolnego w danym Pojeździe:
 - ✓ Sprawdzenie dokręcenia wszystkich kół
 - ✓ Sprawdzenie domknięcia drzwi, maski i bagażnika
 - ✓ Sprawdzenie sztywności kierownicy
 - ✓ Sprawdzenie mocowania fotela kierowcy
 - ✓ Sprawdzenie mocowania pasów bezpieczeństwa
 - ✓ Sprawdzenie zamknięcia szyb bocznych
 - ✓ Sprawdzenie mocowania gaśnicy
 - ✓ Sprawdzenie wycieków
 - ✓ Sprawdzenie czy poziom głośności nie przekracza 100dB

2. Niespełnienie któregokolwiek z powyższych punktów dyskwalifikuje Pojazd z udziału w Wydarzeniu do czasu naprawy i ponownej weryfikacji przez Sędziego

ZAŁĄCZNIK NR 3

KARTA PROTESTU DO REGULAMINU WYDARZENIA „ PROLOG DO HOT LAP 2025”

Miejscowość, data

PROTEST

Ja, niżej podpisany: _____

uczestniczyłem jako Kierowca w Wydarzeniu “PROLOG DO HOT LAP 2025” i składam protest w związku z niesłuszną oceną sędziowską mojego przejazdu po torze wyścigowym Silesia Ring w dniu _____ o godzinie _____

Powodem mojego protestu jest *(krótki opis sytuacji)*:

Podpis Kierowcy

Protest rozpatrzony pozytywnie/negatywnie *(niepotrzebne skreślić)*

Podpis Sędziego



ZAŁĄCZNIK NR 4

OŚWIADCZENIE DLA UCZESTNIKA WYDARZENIA „PROLOG DO HOT LAP 2025” SILESIA RING

Ja niżej podpisana/y, zamieszkała/y.....
.....tel.kontaktowy.....

oświadczam, że:

1. zapoznałem(am) się z pełną treścią Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING, dalej zwanego „REGULAMINEM TORU”, określającego ogólne warunki korzystania z TORU SILESIA RING zdefiniowanego w REGULAMINIE TORU i w pełni go rozumiem, akceptuję i zobowiązuję się do jego przestrzegania;
2. zapoznałem(am) się z pełną treścią Regulaminu Wydarzenia „Prolog Do Hot Lap 2025”, określającego wytyczne oraz warunki uczestnictwa w tym Wydarzeniu i w pełni go rozumiem, akceptuję i zobowiązuję się do jego przestrzegania;
3. do korzystania z TORU SILESIA RING przystępuję wyłącznie na podstawie własnej decyzji i na własną odpowiedzialność, mając pełną świadomość ryzyka dla mojego życia i zdrowia wynikającego z korzystania z TORU SILESIA RING;
4. w razie powstania w związku z korzystaniem z TORU SILESIA RING (niezależnie od formy korzystania) ewentualnych szkód majątkowych i / lub osobowych, w tym roszczeń osób trzecich, oświadczam, że pokryję je wyłącznie we własnym zakresie i zrzekam się wszelkich ewentualnych roszczeń z tego tytułu wobec Silesia Ring spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa oraz wszelkich innych podmiotów i osób z nią związanych;
5. zobowiązuję się do wypełniania poleceń pracowników Silesia Ring spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa, zachowując należyta ostrożność, mając na uwadze warunki obowiązujące na TORZE SILESIA RING i dbając o bezpieczeństwo swoje oraz innych osób obecnych na TORZE SILESIA RING. Przyjmuję na siebie odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone zarówno tym osobom, jak i osobom trzecim, wraz z uszkodzeniami ich mienia, a także za zniszczenia lub uszkodzenia elementów ruchomych i nieruchomych, które są używane podczas jazdy. Ponoszę również odpowiedzialność za wszelkie szkody, zniszczenia i uszkodzenia wynikające z braku zachowania należytej ostrożności w określonych sytuacjach lub spowodowane nieodpowiednim postępowaniem.
6. zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) wyrażam dobrowolną zgodę na przetwarzanie przez spółkę Silesia Ring spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa z siedzibą w Kamieniu Śląskim, 47-325 Kamień Śląski, ul. Lotnicza 5-7, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000738530 (akta rejestrowe znajdują się w Sądzie Rejonowym w Opolu, Wydział VIII Gospodarczy KRS), o nadanym REGON: 932930766, NIP: 8942765250, dalej zwaną „Administratorem”, moich niezbędnych danych osobowych zawartych w niniejszym oświadczeniu i pozyskanych w toku realizacji na moją rzecz konkretnych świadczeń, na potrzeby wykonania przez tę spółkę zobowiązań wynikających z realizacji usług związanych z korzystaniem przeze mnie z TORU SILESIA RING, w tym w celu prowadzenia dokumentacji ich dotyczącej. Moje dane będą przetwarzane na podstawie mojej zgody (zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. a RODO). Odbiorcami tych danych mogą być organy administracji publicznej, gdy wymaga tego prawo, oraz podmioty zajmujące się obsługą informatyczną. Mam prawo odwołać swoją zgodę w dowolnym momencie. Moje dane osobowe będą przetwarzane do momentu odwołania zgody, a po odwołaniu przez okres przedawnienia roszczeń przysługujących Administratorowi danych i w stosunku do niego. Mam prawo żądać od Administratora dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, a także mam prawo złożyć skargę do organu nadzorczego. Przekazanie danych jest niezbędne do realizacji jazd. Nieprzekazanie danych uniemożliwi Administratorowi świadczenie usługi. Wszelkie kwestie dotyczące przetwarzania danych proszę kierować na adres e-mail: biuro@silesiaring.pl.

.....
miejsce, data, czytelny podpis