

# REGULAMIN WYDARZENIA HOT LAP 2025 POWERED BY SHELL

## §1

### Postanowienia ogólne

1. Wydarzenie „HOT LAP 2025 POWERED BY SHELL”, zwane dalej w regulaminie Wydarzeniem, jest wydarzeniem, które rozpoczyna się w dniu 1 stycznia 2025 roku i trwa do 30 grudnia 2025 roku. Jest to wydarzenie otwarte dla wszystkich pełnoletnich Kierowców bez względu na posiadane licencje wyścigowe.
2. Wydarzenie „HOT LAP 2025 POWERED BY SHELL” jest wydarzeniem cyklicznym, które odbywać się będzie w każdym kolejnym roku kalendarzowym aż do odwołania przez Organizatora. Umowa dotyczy Wydarzenia organizowanego w okresie określonym w §1 ust. 1 powyżej.
3. Założeniem Wydarzenia „HOT LAP 2025 POWERED BY SHELL” jest ustanawianie rekordów przejazdu okrążenia na torze Silesia Ring.
4. Do startu w Wydarzeniu są dopuszczone pojazdy czterokołowe z zamkniętym nadwoziem zwane dalej w regulaminie Pojazdami. Homologacja drogowa, przegląd techniczny oraz ubezpieczenie OC nie są wymagane. Do startu w Wydarzeniu nie zostaną dopuszczone pojazdy typu open- wheel.
5. W klasyfikacji Wydarzenia jest jedna klasa Pojazdów bez względu na wszelkie różnice wynikające z ich budowy, mocy, wagi, rodzaju paliwa, itp.
6. Do startu nie zostaną dopuszczone Pojazdy, których głośność pracy przekracza 100dB.
7. W zakresie nie uregulowanym odmiennie niniejszym Regulaminem stosuje się postanowienia Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING.

## §2

### Organizator oraz lokalizacja Wydarzenia

1. Organizatorem i podmiotem odpowiedzialnym na organizację Wydarzenia „HOT LAP 2025 POWERED BY SHELL” jest Silesia Ring Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Lotniczej 5-7, 47- 325 Kamień Śląski (zwany również jako „Organizator”).
2. Wydarzenie jest zlokalizowane na torze wyścigowym Silesia Ring, zwanym dalej w regulaminie Torem, w jednakowej konfiguracji toru niezmiennej przez cały okres trwania Wydarzenia. Wydarzenie odbywa się na Nitce Głównej o łącznej długości 3636m.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do ustanowienia Wydarzenia jako integralna część dowolnej z imprez motoryzacyjnych odbywających się Torze.
4. Sponsor nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności związanej z organizacją Wydarzenia, a w razie skierowania wobec Sponsora jakichkolwiek roszczeń związanych z Wydarzeniem, Organizator zaspokoi wszelkie takie roszczenia, oraz w przypadku takiej możliwości wstąpi w miejsce Sponsora do wszelkich postępowań wytoczonych przeciwko Sponsorowi.

## §3

### Czas Wydarzenia

1. Czas Wydarzenia jest ogłaszany przez Organizatora z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Organizator określa ilość przejazdów, które danego dnia odbędą się w ramach Wydarzenia.
3. Wydarzenie może być niezależną imprezą motoryzacyjną na Torze lub może być integralną częścią imprezy motoryzacyjnej organizowanej zarówno przez Tor Silesia Ring jak i firmę zewnętrzną.

4. Ramy czasowe w ciągu danego dnia Wydarzenia są ogłaszane przez Organizatora i publikowane w social mediach oraz na stronie internetowej [www.silesiaring.pl](http://www.silesiaring.pl)
5. Organizator zastrzega sobie, że podczas imprezy zamkniętej organizowanej przez firmy zewnętrzne, nie będą mogli brać udziału w Wydarzeniu Kierowcy nie będący uczestnikami tej imprezy.
6. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Wydarzenia bez podania przyczyny.

#### §4

##### Zgłoszenie, koszt i reklamacje uczestnictwa w Wydarzeniu

1. Kierowca rejestruje się do Wydarzenia poprzez formularz rejestracji on-line dostępny na stronie internetowej: [www.silesiaring.pl](http://www.silesiaring.pl) w zakładce JAZDY/HOT LAP 2025 POWERED BY SHELL  
(link: <https://silesiaring.pl/prolog-do-hot-lap-2025/>)
2. Kierowca ponosi koszt przejazdu jednym Pojazdem w jednej sesji HOT LAP (5 okrążeń) w wysokości 500 PLN brutto. Opłatę należy uiścić przy rejestracji on-line.
3. Każda zakupiona sesja upoważnia Kierowcę do jednokrotnego udziału w Wydarzeniu, tj. do udziału w jednej sesji przejazdowej. Przez cały okres trwania Wydarzenia, tj. do 30.12.2025 Kierowca może zakupić dowolną dopuszczoną przez Organizatora ilość sesji i może uczestniczyć w nich różnymi Pojazdami. Organizator zastrzega sobie jednak, że podczas trwania jednej sesji przejazdowej Kierowca nie może jeździć więcej niż jednym Pojazdem.
4. Kierowcy nie przysługuje zwrot środków w przypadku nieobecności na Wydarzeniu.
5. Złe warunki pogodowe nie stanowią podstawy reklamacji.
6. W przypadku losowej sytuacji na torze wymagającej odwołania Wydarzenia (uszkodzenie trasy, rozlany olej, itp.) istnieje możliwość zwrotu zakupionego przejazdu lub przeniesienia przejazdu na inny termin.

#### §5

##### Zasady Wydarzenia

1. Każdy z Kierowców biorących udział w Wydarzeniu jest uczestnikiem sesji przejazdowej na Torze o łącznej ilości 5 okrążeń, wśród których jest okrążenie wyjazdowe i okrążenie zjazdowe, co przekłada się na maksymalnie 3 okrążenia pomiarowe.
2. Kierowcy jeżdżą po Nitce Głównej wytyczonej za pomocą dwóch białych linii ciągłych znajdujących się po obydwu stronach granicy toru jazdy.
3. Na Torze podczas Wydarzenia może znajdować się tylko jeden Pojazd.
4. Podczas Wydarzenia Kierowca jest jedyną osobą w Pojeździe. Nie dopuszcza się uczestnictwa w Wydarzeniu Kierowcy z pilotem lub pasażerem.
5. Co najmniej jedno koło Pojazdu podczas całego okrążenia musi pozostać pomiędzy białymi liniami. Częściowe najechanie na białą linię nie unieważnia okrążenia. Całkowity wyjazd czterema kołami poza białą linię unieważnia okrążenie pomiarowe. Lokalizacja granic toru jazdy jest przedstawiona na grafice będącej Załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.
6. O unieważnieniu okrążenia decyduje Sędzia na podstawie zapisu monitoringu torowego zlokalizowanego na trasie przejazdu Kierowcy. Monitoring przejazdu zamontowany w Pojeździe nie jest brany pod uwagę w rozpatrywaniu protestu.
7. Kierowca rozpoczyna okrążenie wyjazdowe w PIT-LANE wyjeżdżając na Nitkę Główną i kończy sesję w PIT-LANE po okrążeniu zjazdowym. Na okrążeniu wyjazdowym i zjazdowym Kierowcy mogą przekraczać białą linię wyznaczającą granicę trasy wszystkimi czterema kołami.
8. Wynik końcowy Wydarzenia to najlepszy czas Kierowcy spośród maksymalnie trzech zmierzonych czasów okrążeń.

9. Czas okrążenia rozpoczyna się na linii START-META na prostej przy PIT-LANE i kończy się na linii START-META na prostej przy PIT-LANE. Po ostatnim okrążeniu pomiarowym Kierowca otrzyma flagę w szachownicę biało czarną oznaczającą zakończenie wszystkich okrążeń pomiarowych.
10. Dopuszcza się zjazd do PIT-LANE w trakcie trwania sesji, natomiast skutkuje to utratą jednego okrążenia pomiarowego.
11. Pomiar czasu wykonywany jest za pomocą certyfikowanego systemu pomiarowego Tag Heuer dostępnego na Torze. Do każdego Pojazdu montowana jest przez Sędziego kostka będąca integralną częścią pomiaru czasu.
12. Dopuszcza się dodatkowy, własny pomiar czasu i monitoring przejazdu, który nie ingeruje w system Toru, ale jego wyniki nie będą brane pod uwagę przy oficjalnym wyniku Kierowcy oraz składanych protestach.
13. Oficjalne wyniki zostaną przekazane do informacji publicznej w formie dostępnej dla wszystkich osób zainteresowanych, tj. w formie tabeli wyników na Torze oraz na stronie internetowej [www.silesiaring.pl](http://www.silesiaring.pl) w zakresie: imię, nazwisko, nazwa teamu, model samochodu, czas okrążenia, data pomiaru.
14. W klasyfikacji Wydarzenia jest odnotowywane jeśli próba czasowa Kierowcy odbędzie się na mokrej nawierzchni, jednak nie będzie to miało wpływu na jego wynik końcowy i zostanie sklasyfikowany razem z Kierowcami jadącymi po suchej nawierzchni.
15. Pojazdy mogą zostać dowolnie zmodyfikowane i mogą posiadać dowolne ogumienie, z zastrzeżeniem ust. 16.
16. Pojazdy muszą spełniać normy bezpieczeństwa i muszą przejść (Badanie Kontrolne będące Załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu) przeprowadzone przez Sędziego przed rozpoczęciem próby torowej.
17. Sędzia może nie dopuścić Pojazdu do próby torowej jeśli nie będzie spełniać wymogów Badania Kontrolnego.
18. Kierowca ma prawo do jednokrotnego oprotestowania decyzji Sędziego w formie Karty Protestu będącej Załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu.
19. Pozytywne rozpatrzenie protestu upoważnia Kierowcę do powtórzenia próby torowej.
20. Kierowcy biorący udział w wydarzeniu mają obowiązek spełnić warunki bezpieczeństwa Kierowcy zawarte w §6 niniejszego Regulaminu.

## **§6**

### **Warunki bezpieczeństwa Kierowcy**

1. Kierowca biorący udział w Wydarzeniu ma obowiązek jeździć w kasku samochodowym. Dopuszczone są kaski zgodne z FIA ,lub normą ECE, DOT oraz Snell. Kaski inne niż samochodowe są zabronione.
2. Kierowca ma obowiązek posiadać zakryte obuwie. Kierowca ma obowiązek posiadać długie spodnie i długie rękaw koszulki.
3. Kierowca ma obowiązek jeździć w pasach bezpieczeństwa. Jeśli Pojazd posiada pasy szelkowe Kierowca ma obowiązek jeździć w kołnierzu sportowym. Minimalnym wymogiem jest kołnierz kartingowy.

## **§7**

### **Nagrody**

1. Uczestnicy Wydarzenia mają możliwość zdobycia nagród za zajęcie trzech czołowych miejsc w klasyfikacji końcowej w danym roku, tj. za ustanowienie trzech najlepszych czasów w danym roku.
2. Rekord toru, który zostanie ustanowiony w latach poprzedzających rok bieżący, nie będzie miał wpływu na zajmowane miejsce w aktualnym sezonie.

3. Nagrody przyznawane są w następujący sposób:  
I miejsce – karta paliwowa SHELL o wartości 5000 PLN brutto, II miejsce – karta paliwowa SHELL o wartości 3000 PLN brutto,  
III miejsce – karta paliwowa SHELL o wartości 2000 PLN brutto.
4. Nagrody nie podlegają wymianie na ekwiwalent pieniężny ani zamianie na inne świadczenia.
5. Odbiór nagród nastąpi zgodnie z zasadami określonymi przez Organizatora.
6. Karty paliwowe SHELL, o których mowa w ust. 3, mogą być realizowane wyłącznie na terytorium RP.
7. Ze względu na charakter Wydarzenia, Organizator może utrzymywać (rejestrować foto/video) moment przejazdu czy też wręczenia nagród laureatom czołowych miejsc w celu promocji Wydarzenia poprzez publikację relacji na stronie internetowej silesiarling.pl oraz w mediach społecznościowych Organizatora. Utrwalenie i publikacja wizerunku Uczestnika nastąpi wyłącznie po wcześniejszym uzyskaniu przez Organizatora zgody Uczestnika na rozpowszechnianie jego wizerunku, o którą Organizator zwróci się przed wręczeniem nagrody.

## **§8**

### **Odpowiedzialność**

1. Uczestnik Wydarzenia porusza się po torze na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zdarzenia wynikłe w czasie użytkowania Toru, w szczególności mowa o pogorszeniu stanu zdrowia, utracie życia, szkodach o charakterze materialnym i niematerialnym. W przypadku uszkodzenia infrastruktury torowej lub budynku szkodę pokrywa Uczestnik, który spowodował uszkodzenie.
2. Uczestnik Wydarzenia zgadza się na wszystkie postanowienia zawarte w Regulaminie poprzez złożenie Oświadczenia Kierowcy będącego Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu.

## **§9**

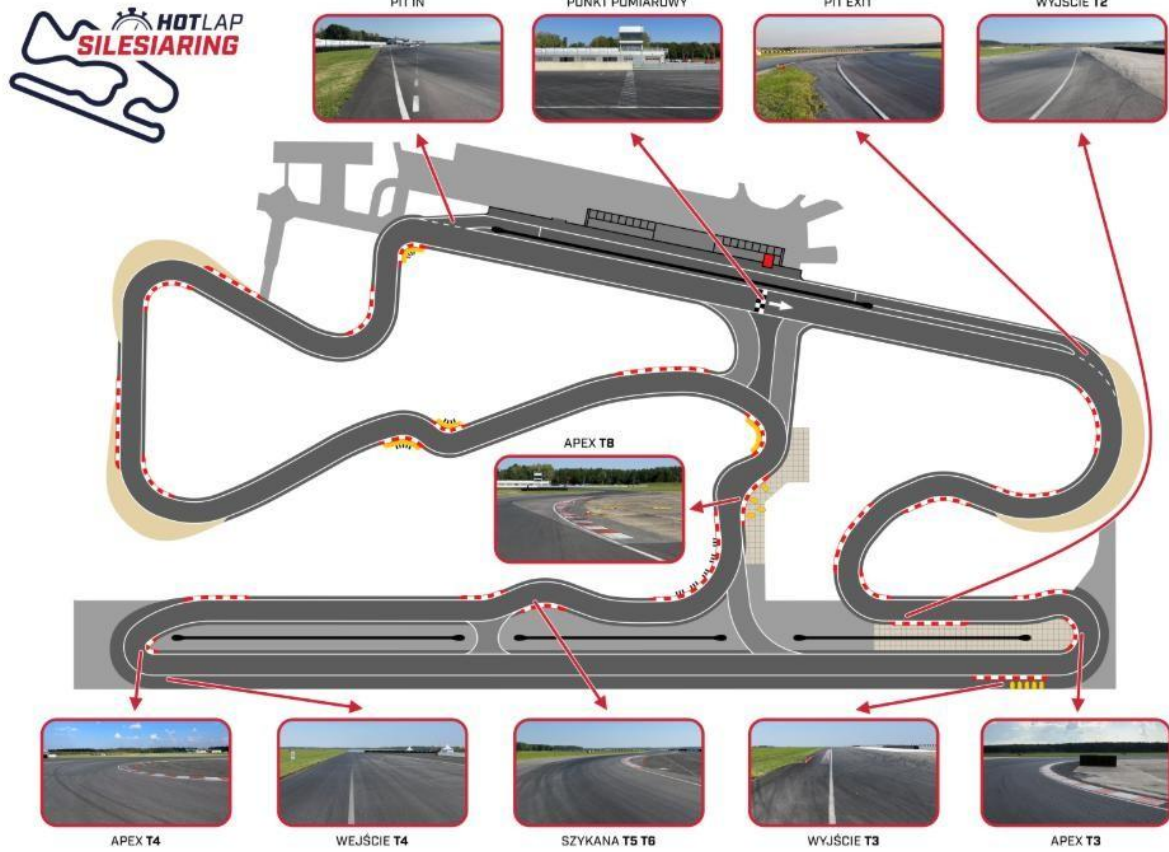
### **Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego oraz inne przepisy prawa powszechnie obowiązującego. Wszelkie sprawy rozstrzygane będą przed właściwym rzeczowo sądem dla siedziby Organizatora.

ZAŁĄCZNIK NR 1 do Regulaminu

MAPA TORU Z GRANICAMI OZNACZONYMI BIAŁYMI LINIAMI

DO REGULAMINU WYDARZENIA „HOT LAP 2025 POWERED BY SHELL”



## ZAŁĄCZNIK NR 2 do Regulaminu

### „BADANIE KONTROLNE”

#### DO REGULAMINU WYDARZENIA „HOT LAP 2025 POWERED BY SHELL”

1. Sędzia przed wyjazdem Kierowcy na Tor sprawdza następujące punkty Badania Kontrolnego w danym Pojeździe:

- ✓ Sprawdzenie dokręcenia wszystkich kół
- ✓ Sprawdzenie domknięcia drzwi, maski i bagażnika
- ✓ Sprawdzenie sztywności kierownicy
- ✓ Sprawdzenie mocowania fotela kierowcy
- ✓ Sprawdzenie mocowania pasów bezpieczeństwa
- ✓ Sprawdzenie zamknięcia szyb bocznych
- ✓ Sprawdzenie mocowania gaśnicy
- ✓ Sprawdzenie wycieków
- ✓ Sprawdzenie czy poziom głośności nie przekracza 100dB

2. Niespełnienie któregoś z powyższych punktów dyskwalifikuje Pojazd z udziału w Wydarzeniu do czasu naprawy i ponownej weryfikacji przez Sędziego

**ZAŁĄCZNIK NR 3 Regulaminu**

**KARTA PROTESTU**

**DO REGULAMINU WYDARZENIA „HOT LAP 2025 POWERED BY SHELL”**

\_\_\_\_\_  
Miejscowość, data

**PROTEST**

Ja, niżej podpisany: \_\_\_\_\_ =  
uczestniczyłem jako Kierowca w Wydarzeniu “HOT LAP 2025 POWERED BY SHELL” i składam  
protest w związku z niesłuszną oceną sędziowską mojego przejazdu po torze wyścigowym  
Silesia Ring w dniu \_\_\_\_\_ o godzinie \_\_\_\_

Powodem mojego protestu jest *[krótki opis sytuacji]*:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*Podpis Kierowcy*

Protest rozpatrzony pozytywnie/negatywnie *[niepotrzebne skreślić]*

\_\_\_\_\_  
*Podpis Sędziego*

## ZAŁĄCZNIK NR 4 Regulaminu

### OŚWIADCZENIE DLA UCZESTNIKA WYDARZENIA „HOT LAP 2025 POWERED BY SHELL” SILESIA RING

Ja niżej podpisana/y .....zamieszkała/y.....

.....tel.kontaktowy.....

oświadczam, że:

1. zapoznałem(am) się z pełną treścią Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING, dalej zwanego „REGULAMINEM TORU”, określającego ogólne warunki korzystania z TORU SILESIA RING zdefiniowanego w REGULAMINIE TORU i w pełni go rozumiem, akceptuję i zobowiązuję się do jego przestrzegania;
2. zapoznałem(am) się z pełną treścią Regulaminu Wydarzenia „Hot Lap 2025 POWERED BY SHELL”, określającego wytyczne oraz warunki uczestnictwa w tym Wydarzeniu i w pełni go rozumiem, akceptuję i zobowiązuję się do jego przestrzegania;
3. do korzystania z TORU SILESIA RING przystępuję wyłącznie na podstawie własnej decyzji i na własną odpowiedzialność, mając pełną świadomość ryzyka dla mojego życia i zdrowia wynikającego z korzystania z TORU SILESIA RING;
4. w razie powstania w związku z korzystaniem z TORU SILESIA RING (niezależnie od formy korzystania) ewentualnych szkód majątkowych i / lub osobowych, w tym roszczeń osób trzecich, oświadczam, że pokryję je wyłącznie we własnym zakresie i zrzekam się wszelkich ewentualnych roszczeń z tego tytułu wobec Silesia Ring spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa oraz wszelkich innych podmiotów i osób z nią związanych;
5. zobowiązuję się do wypełniania poleceń pracowników Silesia Ring spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa oraz opiekunów aut uczestniczących w realizacji jazdy, zachowując należytą ostrożność, mając na uwadze warunki obowiązujące na TORZE SILESIA RING i dbając o bezpieczeństwo swoje oraz innych osób obecnych na TORZE SILESIA RING. Przyjmuję na siebie odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone zarówno tym osobom, jak i osobom trzecim, wraz z uszkodzeniami ich mienia, a także za zniszczenia lub uszkodzenia elementów ruchomych i nieruchomych, które są używane podczas jazdy. Ponoszę również odpowiedzialność za wszelkie szkody, zniszczenia i uszkodzenia wynikające z braku zachowania należytej ostrożności w określonych sytuacjach lub spowodowane nieodpowiednim postępowaniem, w szczególności przez ignorowanie instrukcji opiekuna pojazdu, chwywanie kierownicy podczas jazdy, stosowanie hamulca awaryjnego oraz inne działania mogące mieć wpływ na sposób prowadzenia pojazdu przez opiekuna auta. Akceptuję, że potencjalne uszkodzenia i zniszczenia mogą obejmować również elementy wnętrza pojazdu, szczególnie tapicerkę, które mogą być spowodowane nawet przez części garderoby, włącznie z biżuterią. W związku z tym, zobowiązuję się do poniesienia kosztów naprawy wymienionych szkód;
6. oświadczam, że zapoznałem(-am) się z informacją dotyczącą przetwarzania moich danych osobowych przez Silesia Ring spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa z siedzibą w Kamieniu Śląskim, zawartą poniżej zgodnie z art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO)

.....  
miejsce, data, czytelny podpis

## Informacja o zasadach przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE – (dalej: RODO) , informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Silesia Ring spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa z siedzibą w Kamieniu Śląskim, ul. Lotnicza 5-7, 47-325 Kamień Śląski, wpisana do KRS pod numerem 0000738530, NIP: 8942765250, tel. (+48) 691 017 555, e-mail: [biuro@silesiaring.pl](mailto:biuro@silesiaring.pl) (dalej: Administrator)

2. W sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych, może się Pani/Pan kontaktować z wyznaczonym przez Administratora inspektorem ochrony danych, listownie na adres siedziby Administratora z dopiskiem "IOD", oraz mailowo: [iod@silesiaring.pl](mailto:iod@silesiaring.pl)

3. Dane osobowe będą przetwarzane w następujących celach i w oparciu o następujące podstawy prawne - realizacja umowy o świadczenie usług związanych z korzystaniem z toru SILESIA RING, oraz spełnienie obowiązków wynikających z Regulaminu Toru i Regulaminu Wydarzenia (w tym opublikowanie oficjalnych wyników). Podstawa prawna art. 6 ust. 1 lit. b RODO - niezbędność do wykonania umowy , ustalenie, dochodzenie lub obrona przed roszczeniami oraz zapewnienie bezpieczeństwa na terenie obiektu. Podstawa prawna art. 6 ust. 1 lit. f RODO - prawnie uzasadniony interes administratora

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty realizujące zadania na rzecz Silesia Ring Sp. z o.o Sp.k. na podstawie zawartych stosownych umów cywilnoprawnych, w tym w zakresie obsługi informatycznej, usług hostingowych, prawniczych, doradczych, oraz bezpośrednio związanych z wykonaniem usług objętych umową. Dane mogą zostać udostępnione służbom porządkowym, podmiotom uprawnionym do dostępu do danych na podstawie obowiązujących przepisów prawa, np. sądom, organom ścigania, oraz organom administracji publicznej, gdy wystąpią z takim żądaniem w oparciu o stosowną podstawę prawną;

5. Pani/Pana dane nie będą przekazywane do państw trzecich lub organizacji międzynarodowych, oraz nie będą stanowiły podstawy do zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym opartego na profilowaniu

6. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii, prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych, ich usunięcia, prawo wniesienia sprzeciwu, oraz prawo do ograniczenia przetwarzania danych, przy czym przepisy odrębne mogą wyłączyć możliwość skorzystania z tego prawa.

7. Jeżeli uzna Pani/Pan, że dane osobowe przetwarzane są niezgodnie z prawem ma Pani/Pan prawo wnieść skargę do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

8. Dane będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji umowy oraz przez czas przedawnienia ewentualnych roszczeń.

9. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich niepodanie spowoduje, że zawarcie i realizacja Umowy będą niemożliwe.

## ZAŁĄCZNIK NR 5 Regulaminu

### Zgoda na publikację wizerunku (klauzula informacyjna RODO)

Ja niżej podpisany:

..... oświadczam, że zapoznałem/am się z poniższą klauzulą informacyjną RODO i dobrowolnie wyrażam zgodę, na nieodpłatne utrwalenie mojego wizerunku podczas wręczenia nagród laureatom w ramach Wydarzenia, oraz na jego publikację na stronie internetowej silesiaring.pl oraz na oficjalnych profilach Organizatora w mediach społecznościowych, w celach informacyjnych i promocyjnych związanych z Wydarzeniem. Zostałem/am poinformowany/a, że zgoda jest dobrowolna i mogę ją w każdej chwili wycofać.

.....  
*(data i czytelny podpis Uczestnika)*

#### **Klauzula informacyjna [art. 13 RODO]:**

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Silesia Ring spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp.k. z siedzibą w Kamieniu Śląskim (ul. Lotnicza 5-7, 47-325 Kamień Śląski), tel. (+48) 691 017 555, e-mail: [biuro@silesiaring.pl](mailto:biuro@silesiaring.pl).
2. We wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych można kontaktować się z wyznaczonym Inspektorem Ochrony Danych – listownie na adres siedziby Administratora (z dopiskiem "IOD") lub pocztą elektroniczną: [iod@silesiaring.pl](mailto:iod@silesiaring.pl).
3. Dane osobowe w postaci wizerunku Uczestnika będą przetwarzane w celu informacyjnopromocyjnym (utrwalenie i publiczne rozpowszechnienie wizerunku Uczestnika Wydarzenia) – na podstawie dobrowolnej zgody (art. 6 ust. 1 lit. a RODO).
4. Dane mogą być przekazywane podmiotom wspierającym Organizatora w realizacji wskazanego celu, w szczególności firmom świadczącym usługi IT (obsługi strony internetowej, hostingu itp.) oraz dostawcom platform społecznościowych, na których publikowany będzie wizerunek (np. Meta Platforms, Inc. – serwisy Facebook/Instagram). Ponadto wizerunek opublikowany w Internecie będzie dostępny dla nieograniczonego kręgu odbiorców (wszystkich odwiedzających stronę lub profile Organizatora).
5. W związku z publikacją w mediach społecznościowych dane mogą być przekazywane do państwa trzeciego (USA) Przekazywanie odbywa się zgodnie z zasadami określonymi w polityce prywatności dostawcy usług tj. Meta Platforms, Inc.
6. Dane osobowe (wizerunek) będą przetwarzane do czasu wycofania zgody na publikację wizerunku, lub przez okres niezbędny do ustalenia, dochodzenia lub obrony ewentualnych roszczeń.
7. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych – w granicach określonych przepisami RODO.
8. Uczestnik ma prawo w dowolnym momencie wycofać udzieloną zgodę na przetwarzanie wizerunku, co nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Wycofanie zgody skutkuje zaprzestaniem dalszego rozpowszechniania wizerunku (oraz usunięciem go z oficjalnych kanałów).
9. Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeżeli uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych narusza przepisy o ochronie danych osobowych.
10. Udział w utrwaleniu i publikacji wizerunku jest całkowicie dobrowolny i nie stanowi warunku udziału w Wydarzeniu, ani otrzymania należnej nagrody. Odmowa wyrażenia zgody lub jej wycofanie nie pociąga za sobą negatywnych konsekwencji (poza brakiem publikacji wizerunku Uczestnika w materiałach promocyjnych).
11. Pani/Pana dane osobowe (wizerunek) nie będą poddane zautomatyzowanemu przetwarzaniu, w tym profilowaniu, ani nie będą na ich podstawie podejmowane żadne decyzje w sposób zautomatyzowany.