

REGULAMIN WYŚCIGU „24H SILESIA RING”

§1

Postanowienia ogólne

1. Wydarzenie „24H SILESIA RING”, zwane dalej w regulaminie Wydarzeniem, rozpoczyna się w dniu 10.11 2026 roku o godz. 16:00 i trwać będzie do 11.11 2026 roku do godz. 16:00.

§2

Organizator oraz lokalizacja Wydarzenia

1. Organizatorem Wydarzenia „24H SILESIA RING” jest Silesia Ring Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Lotniczej 5-7, 47-325 Kamień Śląski.
2. Wydarzenie jest zlokalizowane na torze wyścigowym Silesia Ring, zwanym dalej w regulaminie Torem, w jednakowej konfiguracji toru niezmiennej przez cały okres trwania Wydarzenia. Wydarzenie odbywa się na tzw. „Pętli Wschodniej+” toru z wykorzystaniem drugiego zjazdu z długiej prostej, o łącznej długości 3140 m.

§3

Warunki bezpieczeństwa Kierowców i Członków Zespołów

1. Wyścig 24H SILESIA RING jest to wydarzenie otwarte dla wszystkich pełnoletnich Kierowców posiadających aktualne prawo jazdy kat. B bez względu na posiadane licencje wyścigowe.
2. Do wydarzenia mogą zostać dopuszczeni niepełnoletni Kierowcy posiadający licencje wyścigowe po uprzednim indywidualnym ustaleniu tego z Organizatorem.
3. Posiadanie licencji wyścigowej nie będzie miało wpływu na przydział do klas, końcowy rezultat wyścigu i punktację.
4. Kierowca biorący udział w Wydarzeniu ma obowiązek jeździć w kasku samochodowym. Dopuszczone są kaski zgodne z FIA, lub normą ECE, DOT oraz Snell. Kaski inne niż samochodowe są zabronione.
5. Kierowca ma obowiązek posiadać zakryte obuwie z homologacją FIA. Obuwie może mieć wygaśniętą homologację.
6. Kierowca ma obowiązek posiadać niepalny kombinezon sportowy z homologacją FIA. Kombinezon może mieć wygaśniętą homologację.
7. Kierowca ma obowiązek posiadać niepalne rękawice sportowe z homologacją FIA. Rękawice mogą mieć wygaśniętą homologację.
8. Kierowca ma obowiązek jeździć w pasach bezpieczeństwa. Jeśli Pojazd posiada pasy szelkowe Kierowca ma obowiązek jeździć w kołnierzu sportowym. Minimalnym wymogiem przy pasach szelkowych jest kołnierz kartingowy.
9. Kierowca ma obowiązek mieć stały kontakt radiowy lub telefoniczny ze swoim Zespołem. Nie dopuszcza się stosowanie słuchawek z funkcją wyciszania otoczenia.
10. Kierowcy i Członkowie Zespołów mają bezwzględny zakaz spożywania alkoholu oraz substancji psychoaktywnych.
11. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji ważności ubezpieczenia.
12. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji trzeźwości Kierowców i Członków Zespołów. Aby zostać dopuszczonym do wyścigu poziom alkoholu w wydychanym powietrzu musi wynosić 0,0%.

§4

Wymagania techniczne Pojazdów

1. Do udziału w Wydarzeniu dopuszczone zostaną auta spełniające poniższe wymogi Regulaminu.
2. Do startu w Wydarzeniu są dopuszczone pojazdy czterokołowe z zamkniętym nadwoziem z silnikami benzynowymi lub dieslami zwane dalej w regulaminie Pojazdami. Homologacja drogowa oraz ubezpieczenie OC Pojazdu nie są wymagane. Przegląd techniczny Pojazdu nie jest wymagany. Do startu w Wydarzeniu nie zostaną dopuszczone pojazdy typu open-wheel.
3. Dopuszcza się zastosowanie dowolnego rodzaju ogumienia podczas Wydarzenia zarówno na suchą jak i na moką nawierzchnię. Homologacja drogowa nie jest wymagana.
4. Do startu nie zostaną dopuszczone Pojazdy, których głośność pracy przekracza 100dB. Pomiar głośności odbywa się zgodnie z regulaminem obiektu Silesia Ring.
5. Dopuszcza się dowolne mechaniczne modyfikacje Pojazdów, które nie wpłyną na wynik Badania Kontrolnego będącego Załącznikiem nr 1 do niniejszego Regulaminu.
6. Dopuszcza się dowolne modyfikacje wizualne Pojazdów, które nie wpłyną na wynik Badania Kontrolnego będącego Załącznikiem nr 1 do niniejszego Regulaminu.
7. Pojazd, który nie przejdzie pozytywnie Badania Technicznego nie zostanie dopuszczony do startu w wyścigu.
8. Każdy Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę z ważnym przeglądem o masie minimalnej 1kg.

§5

Rejestracja do Wydarzenia

1. W Wydarzeniu może wziąć udział maksymalnie 25 Zespołów wyścigowych.
2. Do Wydarzenia zostaje również stworzona lista rezerwowa w ilości 10 miejsc dla Zespołów, które nie zostaną dopuszczone do Wyścigu, ale które mogą zostać dopuszczone w przypadku rezygnacji któregoś z dopuszczonych Zespołów.
3. Potwierdzeniem rejestracji Zespołu jest zgłoszenie na email: biuro@silesiaring.pl i opłacenie opłaty wpisowej w wysokości 10 000 PLN netto +23% VAT (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100). O
Wpłaty należy dokonać na konto na poniższe dane na podstawie uprzednio otrzymanej faktury proforma
14 1050 1575 1000 0022 8109 2136 ING Bank Śląski
Silesia Ring Sp. z o. o. Sp. K, 47-325 Kamień Śląski, Lotnicza 5-7
4. Wpisowe zawiera : udział w Wydarzeniu od 10.11.2026 do 11.11.2026 (trening + wyścig) , merch dla załogi, miejsce w boxie, medal okazjonalny, puchar dla zwycięzców.
5. Potwierdzeniem rejestracji Zespołu do listy rezerwowej jest zgłoszenie na email: biuro@silesiaring.pl
6. W przypadku rezygnacji z Wydarzenia przez Zespół zakwalifikowany (tj. z listy głównej) wpisowe przepada i nie ma możliwości jego odzyskania.
7. Potwierdzona płatność upoważnia Zespół do jednokrotnego udziału w Wydarzeniu.
8. O kolejności rejestracji na listę główną i listę rezerwową decyduje data księgowania opłaty rejestracyjnej.
9. O przydziale boxów zamkniętych będzie decydowała kolejność potwierdzonych zapisów.
10. Wszystkie dane podane w Formularzach Online muszą zawierać prawdziwe informacje.
11. Podanie nieprawdziwych informacji lub próba zatajenia informacji mogą skutkować dyskwalifikacją Zespołu z Wydarzenia.

12. W dniu Wydarzenia każdy Uczestnik Zespołu składa zestaw Oświadczeń (odpowiedzialność, RODO) będący Załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.
13. Kierowca ma prawo do brania udziału w Wydarzeniu pod pseudonimem.

§6

Zespół wyścigowy

1. W skład Zespołu wyścigowego wchodzi Kierowcy, Mechanicy i Kierownik Zespołu.
2. Zespoły wyścigowe w klasach 1.1, 1.2 i 1.3 mogą użyć tylko jednego Pojazdu w Wydarzeniu. Pojazd musi być zgodny z §4 niniejszego regulaminu.
3. Zespoły wyścigowe w klasie 2 mogą użyć od 2 do 6 Pojazdów, jednakże wszystkie z nich muszą być zgodne z §4 niniejszego regulaminu.
4. Do Zespołu we wszystkich klasach może należeć minimum 3, a maksimum 10 Kierowców. Ilość Kierowców i Mechaników musi być zgodna z danymi podanymi w Formularzu Online.
5. Organizator dopuszcza ewentualne zmiany w Zespołach jednakże muszą być one zgłoszone do Organizatora co najmniej 3 dni przed rozpoczęciem Wydarzenia.
6. W sytuacjach losowych na mniej niż 3 dni przed rozpoczęciem Wydarzenia wnioski o zmiany w Zespołach (Kierowcy, Mechanicy, Pojazdy) będą rozpatrywane indywidualnie.
7. Kierownik Zespołu jest osobą odpowiedzialną za kontakt z Organizatorem do czasu Wydarzenia oraz w czasie trwania Wydarzenia.
8. Kierownik Zespołu nie musi brać czynnego udziału w wyścigu, tj. nie musi być Kierowcą ani Mechanikiem.

§7

Podział na klasy

1. Klasy Wydarzenia 24H SILESIA RING zostały podzielone według ilości Pojazdów zarejestrowanych do Wydarzenia.
2. Wyróżnia się dwie klasyfikacje:
 - klasyfikacja zespołów jednosamochodowych,
 - klasyfikacja sztafety.
3. Wyróżnia się następujące klasy:
 - Klasa 1.1 (klasa złota) – Zespoły, w których zarejestrowany jest tylko 1 Pojazd – pojemność silnika do 2000cm³
 - Klasa 1.2 (klasa złota) – Zespoły, w których zarejestrowany jest tylko 1 Pojazd – pojemność silnika do 3000cm³
 - Klasa 1.3 (klasa złota) – Zespoły, w których zarejestrowany jest tylko 1 Pojazd – pojemność silnika powyżej 3000cm³
 - Klasa 2 – Zespoły, w których zarejestrowane są 2 do 6 Pojazdów.
4. Dodatkowo stosuje się mnożnik w przeliczeniu pojemności silnika przy klasach 1.1, 1.2 i 1.3:
 - pojemność silnika x 1,5 – samochody posiadające turbosprężarkę lub kompresor, zasilane benzyną bezołowiową,
 - pojemność silnika x 1,65 – samochody zasilane olejem napędowym
 - pojemność silnika x 2,0 – samochody z silnikiem Wankla

5. W każdej klasie zostaną wyróżnione 3 Zespoły.
6. W każdej klasyfikacji generalnej zostaną wyróżnione 3 Zespoły.
7. W pierwszej kolejności zostaną sklasyfikowane Zespoły, które ukończą wyścig pod szachownicą. W drugiej kolejności zostaną sklasyfikowane Zespoły, które nie dojadą do mety.

§8

Zasady organizacyjne wyścigu

1. Każdy Kierowca biorący udział w wyścigu musi mieć przejechane co najmniej 10 okrążeń po torze Silesia Ring przed jego rozpoczęciem. Kierowca może odbyć te okrążenia na sesji treningowej organizowanej przed wyścigiem 09.11.2026 (dodatkowo płatne 2000 PLN netto) i 10.11.2026 (w ramach Wydarzenia).
2. Przed wyścigiem odbędzie się sesja kwalifikacyjna, do której każdy Zespół musi przystąpić Pojazdem, którym będzie startował do wyścigu.
3. Wyścig rozpoczyna się o godzinie 16:00 w dniu 10.11.2026.
4. Procedura zakończenia wyścigu rozpocznie się o godzinie 16:00 i potrwa maksymalnie 5 minut w dniu 11.11.2026.
5. W wyścigu biorą udział Zespoły, które zakwalifikowały się do udziału w Wydarzeniu, tj. zostały zapisane, opłaciły opłatę wpisową i były na liście głównej do Wydarzenia.
6. Na torze podczas Wyścigu może być obecny maksymalnie jeden samochód danego Zespołu. Obecność dwóch samochodów jednego zespołu może skutkować dyskwalifikacją Zespołu.
7. W każdym Pojeździe będącym na torze może przebywać tylko jedna osoba – Kierowca.
8. Kierowcy zmieniają się w pitlane, uprzednio zgłaszając chęć zmiany do Sędziego Faktu.
9. Zmiana Kierowcy nie musi być równoznaczna ze zmianą auta. Zespół może dowolną ilość razy zmieniać Kierowcę i Pojazd.
10. Maksymalny czas jazdy jednego Kierowcy bez przerwy wynosi 180 minut – od momentu ruszenia z alei serwisowej pitlane do zatrzymania w alei serwisowej pitlane.
11. Po każdym ukończonym przejeździe Kierowcy czas przerwy obowiązkowej wynosi 60 minut. Podczas tej przerwy Kierowca nie może powrócić na tor.
12. Minimalny całkowity czas jazdy każdego zgłoszonego Kierowcy wynosi 90 minut, a maksymalny 720 minut.
13. W klasie 1 minimalny czas zmiany Kierowcy wynosi 3 minuty.
14. W klasie 2 minimalny czas zmiany auta wynosi 10 minut.
15. W klasie 2 każdy zgłoszony Pojazd musi być użyty podczas wyścigu.
16. Kierowcy jeżdżą po trasie wytyczonej za pomocą dwóch białych linii ciągłych znajdujących się po obydwu stronach granicy toru jazdy.
17. Niekontrolowany i nieumyślny wyjazd poza linie toru nie będzie karany chyba, że powrót na tor zostanie wykonany w sposób niebezpieczny i zagrażający bezpieczeństwu pozostałych Zawodników.
18. Każdy z Zespołów otrzymuje przydzielone i wydzielone namiotem miejsce w pitlane (alei serwisowej).
19. Po zatrzymaniu Pojazdu w pitlane Pojazd musi zostać zepchnięty przez Mechaników do boxu, a po zakończeniu pitstopu wypchnięty. Zabrania się parkowania auta w boxie „na silniku”. W boxie podczas naprawy można uruchamiać silnik.

20. W każdym wydzielonym miejscu Zespół może dokonywać serwisu samochodu ze szczególną uwagą na zachowanie czystości dookoła. Jakikolwiek upuszczanie płynów z aut na asfalt w pitlane jest surowo wzbronione i może grozić dyskwalifikacją.
21. W pitlane przed boxem dopuszcza się wymianę kół, chłodzenie hamulców, prace wewnętrzne auta, mycie szyb i uzupełnianie płynów. Wszystkie pozostałe naprawy muszą być wykonywane w boxie.
22. W pitlane może znajdować się maksymalnie jedno dodatkowe auto Zespołu, tj. to które wyjedzie jako kolejne na tor. Oznacza to, że pozostałe auta Zespołów muszą pozostać w zamkniętej strefie parkingowej od strony placu przed budynkiem toru Silesia Ring. Samochody przygotowane do wyjazdu nie mogą znajdować się na głównej drodze pitlane i nie mogą tarasować wyjazdu ze stref pozostałych Zespołów.
23. W pitlane surowo zabrania się jazdy pod prąd. Ruch kołowy w pitlane jest ruchem jednokierunkowym. Z pitlane można wyjechać poprzez wyjazd awaryjny bez konieczności wyjazdu na tor. Wyjazd awaryjny z pitlane znajduje się za budynkiem toru.
24. W strefie parkingowej Zespoły również mogą wykonywać prace serwisowe również ze szczególną uwagą na zachowanie czystości dookoła. Jakikolwiek upuszczanie płynów z aut na asfalt na parkingu jest surowo wzbronione i może grozić dyskwalifikacją.
25. Zespoły mają obowiązek używania mat serwisowych we wszystkich miejscach, gdzie będą wykonywane naprawy serwisowe.
26. Organizator wskaże miejsca w pitlane dla poszczególnych Zespołów po zamknięciu list rejestracyjnych.
27. Organizator przewiduje strefę odpoczynku dla Zawodników w zamkniętych boxach. Dostęp do strefy mają wszyscy Uczestnicy, którzy biorą udział w Wyścigu.
28. Otwarte boxy za budynkiem nie będą pełniły funkcji pitlane.
29. Jakikolwiek wykorzystanie terenu parkingu i pitlane do celów rozgrzewania opon, testowania hamulców, przekraczania prędkości itp. będzie surowo karane grzywną finansową i może prowadzić do dyskwalifikacji Zespołu z Wydarzenia.
30. Zespoły są zobligowane do utylizacji olejów, materiałów ropopochodnych i innych niebezpiecznych substancji w miejscu wskazanym przez Organizatora.
31. Wszelkie części Pojazdów (w tym zużyte opony) Zespoły mają obowiązek utylizować poza obszarem Silesia Ring.
32. Szczegółowy układ komunikacyjny zostanie dostarczony Zespołom przed Wydarzeniem.
33. Dla wszystkich Zespołów zostanie przygotowana i dostarczona odprawa online, z którą każdy Zespół będzie miał obowiązek się zapoznać.

§9

Flagi i komunikacja na torze

1. Na torze oraz w wieży kontrolnej znajdują się Sędziowie, którzy obserwują przebieg wyścigu.
2. Na torze mogą zostać zastosowane następujące flagi zgodne z nomenklaturą wyścigową:
 - flaga żółta: niebezpieczna sytuacja na torze; znaczące zmniejszenie prędkości przejazdu w obszarze żółtej flagi; zakaz wyprzedzania; flaga trwa do momentu odwołania flagą zieloną;
 - flaga czerwona: przerwanie wyścigu w związku z niebezpieczną sytuacją na torze; znaczące zmniejszenie prędkości przejazdu; zjazd do pit-lane najbliższym zjazdem,

- flaga czarna: dedykowana dla konkretnego Zawodnika spowodowana niebezpiecznym zachowaniem; zjazd do pitlane przez konkretnego Zawodnika w celu wyjaśnienia zaistniałej sytuacji,
- flaga czarno-biała: dedykowana dla konkretnego Zawodnika spowodowana niebezpiecznym zachowaniem; ostrzeżenie przed czarną flagą
- flaga w pasy czerwono żółte: ostrzeżenie przed możliwą zmianą przyczepności na torze spowodowaną rozlanym olejem lub płynem chłodniczym,
- flaga zielona: odwołanie niebezpieczeństwa na torze,
- flaga biało-czerwona w szachownicy: zakończenie wyścigu.

Podczas wyścigu nie będzie stosowana flaga niebieska oznaczająca dublowanie i przepuszczanie Pojazdu, który dubluje Pojazd poprzedzający. Kierowcy dublowani mają takie samo prawo do jednokrotnej obrony pozycji jak w przypadku Pojazdów, które nie są dublowane.

3. Na torze znajduje się system sygnalizacji świetlnej. Wyróżnia się 3 rodzaje świateł:

- światło żółte – zgodnie z żółtą flagą,
- światło czerwone – zgodnie z czerwoną flagą,
- światło zielone – zgodnie z zieloną flagą.

§10

Procedura otwartego treningu i sesji kwalifikacyjnej

1. Trening i kwalifikacje odbywają się w formule open pitlane.
2. Podczas treningu i kwalifikacji na torze może znajdować się maksymalnie jeden Pojazd danego Zespołu.
3. Podczas treningu w Pojeździe mogą znajdować się maksymalnie dwie osoby – Kierowca i Pilot.
4. Podczas kwalifikacji w Pojeździe może znajdować się tylko Kierowca.
5. Na torze jednocześnie może przebywać maksymalnie 25 Pojazdów.
6. Podczas treningu Organizator może zamontować do aut kostki z pomiarem czasu, w celu weryfikacji poprawności ich działania.
7. Podczas treningu i kwalifikacji obowiązują sygnalizacje zgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu.
8. Podczas treningu i kwalifikacji obowiązują takie same zasady dotyczące bezpieczeństwa jak podczas wyścigu zgodnie §8 niniejszego regulaminu.
9. Zakończenie treningu i kwalifikacji sygnalizowane jest flagą w szachownicy. Po przejechaniu okrążenia studzącego Zawodnicy parkują w pitlane lub zjeżdżają na parking przy budynku.

§11

Procedura startowa wyścigu

1. Procedura startowa wyścigu rozpoczyna się o godz. 15:45 w dniu 10.11.2026.
2. Następuje zapalenie zielonego światła na wyjeździe z pitlane.
3. Safety Car opuszcza pitlane, przejeżdża okrążenie i ustawia się na końcu prostej start-meta.

4. Zespoły wyjeżdżają Pojazdami, przejeżdżają jedno okrążenie i ustawiają się w wyznaczonym miejscu na prostej start-meta zgodnie z kolejnością wywalczoną w kwalifikacjach.
5. Do godz. 15:55 przy Pojazdach mogą znajdować się wszyscy członkowie Zespołów oraz przedstawiciele Mediów.
6. O godz. 15:58 wszyscy oprócz Kierowców rozpoczynających wyścig i po jednym mechaniku do pomocy opuszczają tor i przechodzą do strefy pitlane.
7. O godz. 15:59 tor opuszczają Pomocnicy. W Pojazdach zostają tylko Kierowcy przygotowani do startu wyścigu.
8. O godz. 16:00 po zapaleniu się zielonego światła Kierowcy ruszają za Safety Carem.
9. Kierowcy mają bezwzględny zakaz ruszania z miejsca dopóki nie będą przygotowani do jazdy. Do przygotowania do jazdy wliczają się: zamknięcie drzwi i okien w Pojeździe, zapięcie pasów, założenie i zapięcie kasku, założenie rękawic.

§12

Procedura wyścigu

1. Wyścig rozpoczyna się w momencie sygnalizacji świetlnej o godz. 16:00 w dniu 10.11.2026
2. Wyścig rozpoczyna się za samochodem bezpieczeństwa, który zjedzie po kilku okrążeniach.
3. Po zjeździe samochodu bezpieczeństwa obowiązuje zakaz wyprzedzania aż do linii start-meta.
4. Start następuje w formie startu lotnego typu "single", tj. jeden samochód za drugim.
5. Wyścig trwa 24 godziny + dodatkowy czas na procedurę zakończenia wyścigu (maksymalnie do 5 minut)
6. Przejazd Kierowcy rozpoczyna się od momentu ruszenia Pojazdu z pitlane i kończy się w momencie zatrzymania Pojazdu w pitlane w strefie danego Zespołu.
7. Czas przejazdu i czas pitstopu jest weryfikowany przez Sędziów Faktu.
8. Sędzia Faktu nie ma obowiązku informowania o limitach czasowych (na torze i w pitlane) członków Zespołów.
9. Jeśli podczas pitstopu zmieniany jest Pojazd, Zespół ma obowiązek poinformować o tym Dyrektora Technicznego. Wyjątkiem od tej zasady są losowe sytuacje (np. awaria). Wtedy Zespół niezwłocznie informuje o zjeździe Pojazdu Sędziego Faktu.
10. Pojazdy poruszają się po torze Silesia Ring oraz w pitlane w ruchu jednokierunkowym. Całkowicie zakazuje się jazdy pod prąd po torze i w pitlane. Jazda pod prąd będzie skutkować karą zgodnie z Taryfikatorem Kar będącym załącznikiem nr 3 do niniejszego Regulaminu.
11. Pojazdy podczas wyścigu mogą wyprzedzać się w dowolnej części toru, ale w bezpieczny sposób. Wyprzedzanie w zakręcie jest możliwe tylko jeśli występuje tzw. „overlap”. „Overlap” występuje w momencie kiedy Pojazd wyprzedzający znajduje się co najmniej w połowie wysokości Pojazdu wyprzedzanego. Jest całkowity zakaz wyprzedzania w zakręcie jeśli „overlap” nie występuje. Jeśli Kierowca specjalnie opóźni hamowanie i doprowadzi do wyprzedzenia w zakręcie nie posiadając „overlap-a” zostanie ukarany zgodnie z Taryfikatorem Kar. Wyprzedzanie na odcinkach prostych toru jest dozwolone w dowolnym momencie.
12. Kierowca ma prawo do jednokrotnego manewru obrony w czasie wyprzedzania, tzn. że może raz zmienić linię jazdy w ramach obrony pozycji. Celowe zajeżdżanie drogi jest całkowicie zabronione i będzie prowadzić do nałożenia kary zgodnie z Taryfikatorem Kar.
13. Kierowca ma obowiązek zachować ostrożność przy wjeżdżaniu i wyjeżdżaniu z alei serwisowej. W alei serwisowej jest ustalony limit prędkości 30km/h. Tabliczki na wjeździe do alei serwisowej i przy wyjeździe z alei serwisowej stanowią o początku i zakończeniu ograniczenia

prędkości. W alei serwisowej będzie mierzona prędkość przejeżdżających Pojazdów. Przekroczenie prędkości będzie skutkowało karą zgodną z Taryfikatorem kar.

§13

Procedura czerwonej flagi

1. W przypadku poważnego incydentu na torze (takiego jak kolizja pojazdów, wyciek płynów eksploatacyjnych, pożar, lub inne zdarzenie stwarzające zagrożenie dla uczestników lub obsługi toru), sesja wyścigowa zostaje natychmiast przerwana.
2. O przerwaniu wyścigu informują czerwone sygnalizatory świetlne wzdłuż toru oraz czerwone flagi pokazywane przez obsługę toru.
3. Po ogłoszeniu czerwonej flagi wszyscy kierowcy są zobowiązani do znacznego ograniczenia prędkości i obowiązuje absolutny zakaz wyprzedzania.
4. Kierowcy muszą zjechać do alei serwisowej (pit-lane) przy najbliższej okazji, tzn. przy kolejnym przejeździe obok wjazdu do pit-lane.
5. W alei serwisowej pojazdy nie zjeżdżają do swoich boksów tylko ustawiają się wzdłuż pit-lane w takiej kolejności, w jakiej zjechały z toru.
6. Podczas czerwonej flagi obowiązuje zakaz zmiany Pojazdów i Kierowców.
7. Możliwe jest wykonywanie jedynie drobnych prac serwisowych (np. uzupełnienie płynów, sprawdzenie ciśnienia w oponach, chłodzenie hamulców).
8. Zabrania się wykonywania poważnych ingerencji technicznych, takich jak wymiana podzespołów.
9. Kierowcy mogą opuścić swoje pojazdy, ale muszą być gotowi do zajęcia miejsc w odpowiednim momencie.
10. Na 5 minut przed planowanym wznowieniem wyścigu zawodnicy zostaną poinformowani przez radiowęzeł torowy o konieczności przygotowania się do ponownego startu.
11. Czas trwania czerwonej flagi nie powoduje zatrzymania czasu wyścigu – licznik czasu biegnie nieprzerwanie.
12. Po zakończeniu przerwy Zawodnicy wyjeżdżają z pit-lane za samochodem bezpieczeństwa (Safety Car). Wznowienie wyścigu następuje w formie startu lotnego typu "single", tj. jeden samochód za drugim.
13. Do momentu przekroczenia linii start-meta obowiązuje bezwzględny zakaz wyprzedzania. Jego złamanie skutkuje karą czasową.
14. Organizator zastrzega sobie prawo do wydłużenia lub skrócenia czasu trwania czerwonej flagi w zależności od sytuacji na torze i bezpieczeństwa uczestników.
15. Czas czerwonej flagi jest odejmowany od trwającego stintu. Informacja o długości czerwonej flagi jest przekazywana Kierownikom Zespołów.

§14

Procedura zakończenia wyścigu

1. Wyścig trwa do momentu aż ostatnie auto na torze nie przekroczy linii start-meta na ostatnim okrążeniu.
2. Zakończenie wyścigu sygnalizowane jest białą-czerwoną flagą w szachownicy.
3. Flaga w szachownicy pokazywana jest wszystkim Zawodnikom począwszy od lidera wyścigu, którzy przekroczą metę po upływie 24 godzin od startu wyścigu.
4. Po przekroczeniu linii start-meta, kiedy pojawi się flaga w szachownicy, wszyscy Zawodnicy przejeżdżają jedno okrążenie studzące i zjeżdżają do alei serwisowej, do pitlane, i ustawiają się wzdłuż linii przejazdu. Trzy pierwsze Zespoły klasyfikacji generalnej klasy 1 i trzy pierwsze Zespoły klasyfikacji generalnej klasy 2 ustawiają się w dwóch pierwszych rzędach przy pionowych tablicach oznaczających zajęte pozycje w wyścigu.

§15

Strefy tankowania i zasady tankowania

1. Na terenie obiektu Silesia Ring podczas wyścigu 24H wyznaczona zostanie jedna strefa tankowania. Korzystać z niej mogą Pojazdy z klasy 1.
2. Strefa tankowania:
 - a) zlokalizowana na początku alei serwisowej (od strony parkingu),
 - b) przeznaczona jest dla klasy 1.
 - c) tankowanie możliwe jest wyłącznie z beczek przy użyciu pomp ręcznych,
 - d) stosowanie pomp elektrycznych jest bezwzględnie zabronione,
 - e) tankowanie może odbywać się tylko po całkowitym zatrzymaniu pojazdu,
 - f) kierowca musi mieć rozpięte pasy bezpieczeństwa podczas tankowania,
 - g) obowiązkowe jest zabezpieczenie koła, nad którym znajduje się wlew paliwa, kocem gaśniczym.
3. Stacja benzynowa Shell – Silesia Ring – Port Silesia (przy hotelu Aviator):
 - a) ze stacji benzynowej mogą korzystać wyłącznie Pojazdy z klasy 2, które aktualnie przygotowują się do jazdy (nie posiadają zamontowanych kostek pomiarowych)
4. Naruszenie zasad tankowania (w tym nieprawidłowe użycie sprzętu, brak zabezpieczeń lub tankowanie poza strefą tankowania) może skutkować karą czasową, a w skrajnych przypadkach dyskwalifikacją Zespołu.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli stref tankowania oraz do natychmiastowego przerwania tankowania w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości lub zagrożenia bezpieczeństwa.

§16

Park zamknięty (Parc Fermé)

1. Wszystkie pojazdy zgłoszone do udziału w wyścigu 24H na torze Silesia Ring, które pozytywnie przejdą badanie techniczne, od momentu jego zakończenia do zakończenia wyścigu objęte są

zasadami parku zamkniętego (parc fermé). Oznacza to, że żaden z pojazdów dopuszczonych do wyścigu nie może opuścić terenu obiektu Silesia Ring aż do momentu zakończenia zawodów lub wycofania się z rywalizacji Zespołu za zgodą Organizatora.

2. Wyjazd poza teren obiektu pojazdem zgłoszonym do wyścigu będzie traktowany jako złamanie zasad parku zamkniętego i będzie skutkować dyskwalifikacją zespołu.
3. Pojazdy, które nie biorą udziału w wyścigu, mogą poruszać się poza terenem Silesia Ring bez ograniczeń, pod warunkiem że nie są autami wyścigowymi i nie wjeżdżają na strefę parku zamkniętego.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do kontroli przestrzegania zasad parku zamkniętego w dowolnym momencie trwania wydarzenia.

§17

Pomiar czasu

1. Pomiar czasu wykonywany jest za pomocą certyfikowanego systemu pomiarowego Tag Heuer dostępnego na Torze Silesia Ring. Do każdego Pojazdu montowane są przez Sędziego kostki pomiarowe będąca integralną częścią pomiaru czasu.
2. Dwie kostki wymagają dwóch koszyczków montażowych. Zespoły montują koszyczki zgodnie z wytycznymi od Sędziów Technicznych podczas Badania Kontrolnego. Sędzia potwierdza poprawność zamontowania koszyczków.
3. Dopuszcza się dodatkowy, własny pomiar czasu i monitoring przejazdu, który nie ingeruje w system Toru, ale jego wyniki nie będą brane pod uwagę przy oficjalnym wyniku Kierowcy oraz składanych protestach.
4. Nie dopuszcza się dodatkowych własnych kostek pomiarowych typu Tag Heuer, które mogą utrudniać zbieranie wyników podczas Wyścigu. Pozostałe kostki pomiarowe należy bezwzględnie usunąć z Pojazdu.
5. Oficjalne wyniki zostaną przekazane do informacji publicznej w formie dostępnej dla wszystkich osób zainteresowanych, tj. w formie tabeli wyników na Torze oraz na stronie internetowej www.silesiaring.pl

§18

Protesty

1. Zespół ma prawo złożyć protest w związku z nieszanowaniem Regulaminu przez inne Zespoły.
2. Protest może zostać złożony w trakcie Wyścigu lub w czasie nie dłuższym niż 20 minut po Wyścigu.
3. Protest może zostać złożony w formie papierowej lub w formie przygotowanego materiału wideo. Karta protestu będąca nieodzowną częścią protestu zostaje załączona jako Załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu.
4. Protest może zostać złożony tylko przez Kierownika Zespołu do Dyrekcji Wyścigu. Składanie protestów przez pozostałych członków Zespołów lub przez kilku członków Zespołów jednocześnie jest zabronione i może skutkować karą dyscyplinarną nałożoną przez Dyrekcję Wyścigu.

5. Decyzje sędziowskie uwzględnione po złożeniu protestów są ostateczne i nie ma możliwości złożenia od nich odwołania.

§19

Postanowienia końcowe

1. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Wydarzenia bez podania przyczyny.
2. Organizator zastrzega sobie, że nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów rekompensaty dla Uczestników w przypadku odwołania Wydarzenia (koszt dojazdu, lawet, obsługi technicznej Pojazdów, itp.).
3. Złe warunki pogodowe nie stanowią podstawy reklamacji.
4. Wszelkie informacje dotyczące Wydarzenia są komunikowane na stronie www.silesiaring.pl, w mediach społecznościowych oraz w mailingu do poszczególnych Zespołów.
5. W zakresie nie uregulowanym odmiennie niniejszym Regulaminem stosuje się postanowienia Regulaminu toru i obiektu SILESIA RING.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego. Wszelkie sprawy rozstrzygane będą przed właściwym rzeczowo sądem dla siedziby Organizatora.

§20

Odpowiedzialność

1. Organizator jest odpowiedzialny za ubezpieczenie zawodów w zakresie OC na cały czas ich trwania.
2. Uczestnik Wydarzenia porusza się po torze na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zdarzenia wynikłe w czasie użytkowania Toru, w szczególności mowa o pogorszeniu stanu zdrowia, utracie życia, szkodach o charakterze materialnym i niematerialnym. W przypadku uszkodzenia infrastruktury torowej lub budynku szkodę pokrywa Uczestnik, który spowodował uszkodzenie.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wzajemne kolizje pomiędzy Pojazdami na Torze. W sytuacji kolizji Kierowcy między sobą ustalają kto jest winny zdarzeniu i kto ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia. Zespoły mogą wysłuchać opinii Dyrekcji Wyścigu, jednak o ostatecznej decyzji i rozliczeniu decydują wyłącznie Zespoły Wyścigowe.
4. Zespół Sędziowski ocenia zdarzenie z punktu sportowego i weryfikuje czy jest ono zgodne z regulaminem, jednak nie jest to opinia prawna i nie może być przedstawiona jako dowód w prawnym rozstrzygnięciu sporu.
5. Na prośbę zainteresowanych stron, Organizator może udostępnić materiały foto i wideo zarejestrowane podczas trwania wydarzenia, jeśli takie materiały są dostępne, w celu ułatwienia rozstrzygnięcia sporu.
6. Udział w wydarzeniu jest równoznaczny z akceptacją powyższych zasad oraz świadomością wynikającego z udziału w motorsporcie ryzyka.
7. Uczestnik Wydarzenia zgadza się na wszystkie postanowienia zawarte w Regulaminie poprzez złożenie Oświadczenia Kierowcy będącego Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu.
8. Zawodnicy zobowiązani są do stosowania się do wszelkich poleceń Organizatora Wydarzenia. Nieprzestrzeganie poleceń Organizatora może skutkować dyskwalifikacją Zespołu z Wydarzenia i wydaleniem z obiektu Silesia Ring.

Załącznik nr 1 do Regulaminu Wyścigu 24H SILESIA RING – Badanie Kontrolne

NAZWA/NUMER ZESPOŁU: _____ / _____

MODEL POJAZDU: _____

ILOŚĆ POJAZDÓW W ZESPOLE/KLASA: _____ / _____

BADANIE TECHNICZNE (ZATWIERDZENIE: V BRAK ZATWIERDZENIA: X)

Pojazd przechodzi Badanie Techniczne jeśli wszystkie poniższe wytyczne są spełnione.

- ☐ POJAZD NAPĘDZANY BENZYNĄ BEZOŁOWIOWĄ LUB OLEJEM NAPĘDOWYM
- ☐ BRAK INSTALACJI LPG
- ☐ OPONY NA AUCIE
- ☐ OPONY ZAPASOWE
- ☐ KOMPLET ŚRUB NA KAŻDYM KOLE
- ☐ SZTYWNOŚĆ MOCOWANIA AKUMULATORA I ODIZOLOWANA KLEMA PLUSOWA
- ☐ ŚWIATŁA PRZEDNIE MIJANIA I DROGOWE
- ☐ ŚWIATŁA TYLNE MIJANIA, ŚWIATŁA STOP, TRZECIE ŚWIATŁO STOP
- ☐ SZTYWNOŚĆ KIEROWNICY
- ☐ SZTYWNOŚĆ I MOCOWANIE FOTEŁA KIEROWCY
- ☐ KOMPLETNE NADWOZIE (DRZWI, MASKA, KLAPA BAGAŻNIKA)
- ☐ SZTYWNOŚĆ ELEMENTÓW AERODYNAMICZNYCH
- ☐ PASY BEZPIECZEŃSTWA
- ☐ GAŚNICA + MOCOWANIE GAŚNICY
- ☐ NÓŻ DO CIĘCIA PASÓW W ZASIĘGU RĘKI KIEROWCY
- ☐ BRAK WYCIEKÓW
- ☐ ŁĄCZNOŚĆ POMIĘDZY KIEROWCĄ, A ZESPOŁEM W PITLANIE
- ☐ WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ LUB WYCIERACZKA W PRZYPADKU ZASIĘGU NA CAŁĄ SZYBĘ
- ☐ HAKI LUB PASY DO HOLOWANIA Z PRZODU I TYŁU POJAZDU
- ☐ POZIOM GŁOŚNOŚCI NIEPRZEKRACZAJĄCY 100 dB
- ☐ POPRAWNIE ZAMONTOWANE DWA KOSZYCZKI MONTAŻOWE DO POMIARU CZASU

- ☐ POJAZD ZAKWALIFIKOWANY DO WYŚCIGU
- ☐ POJAZD DO PONOWNEJ WERYFIKACJI
- ☐ POJAZD ZDYSKWALIFIKOWANY Z WYŚCIGU

UZASADNIENIE:

(podpis Sędziego)

Załącznik nr 2 do Regulaminu Wyścigu 24H SILESIA RING – Zestaw Oświadczeń (odpowiedzialność, RODO) – dostępny w oddzielnych plikach PDF:

Załącznik nr 2 – Oświadczenie

Załącznik nr 2 - RODO

Załącznik nr 3 do Regulaminu Wyścigu 24H SILESIA RING – Taryfikator Kar

1. W wyścigu stosuje się poniższy taryfikator kar.
2. Każdy zespół ma 3 okrążenia na odbycie kary od momentu jej ogłoszenia Kierownikowi Zespołu.
3. Jeśli kara zostanie nałożona na Zespół na mniej niż 10 minut przed zakończeniem wyścigu, zostanie doliczony czas 30 sekund do rezultatu końcowego za przejazd DRIVE THROUGH i dodatkowy czas za ewentualną karę czasową STOP&GO.
4. Jeśli kara zostanie nałożona na Zespół bezpośrednio po wyścigu w wyniku złożonego protestu zostanie doliczony czas 30 sekund do rezultatu końcowego za przejazd DRIVE THROUGH i dodatkowy czas za ewentualną karę czasową STOP&GO.

Przekroczenie prędkości 30km/h w strefie alei serwisowej

PRZEJAZD DRIVE THROUGH PRZEZ ALEJĘ SERWISOWĄ

Jazda pod prąd w strefie alei serwisowej

PRZEJAZD DRIVE THROUGH PRZEZ ALEJĘ SERWISOWĄ

Wymuszenie hamowania przez inny pojazd w alei serwisowej

PRZEJAZD DRIVE THROUGH PRZEZ ALEJĘ SERWISOWĄ

Niebezpieczny wyjazd z namiotu serwisowego wymuszający reakcję innego Pojazdu

PRZEJAZD DRIVE THROUGH PRZEZ ALEJĘ SERWISOWĄ

Wyjazd z pitlane na czerwonym świetle

STOP&GO 5 MINUT

Nierespektowanie przyznanej kary

SYGNALIZACJA CZARNĄ FLAGĄ I STOP&GO 10 MINUT

Wyprzedzanie na żółtej fladze

STOP&GO 2 MINUTY

Wyprzedzanie na czerwonej fladze

STOP&GO 5 MINUT

Nierespektowanie czarnej flagi

DYSKWALIFIKACJA ZESPOŁU

Nieprzepisowe wyprzedzanie na torze (bez tzw. „overlap-a”)

STOP&GO 3 MINUTY

Kontakt z innym Pojazdem na torze lub w alei serwisowej

KARA INDYWIDUALNA (OD STOP&GO 3 MINUTY DO DYSKWALIFIKACJI) LUB RACING INCIDENT PO OCENIE SYTUACJI PRZEZ SĘDZIÓW

Przekroczenie czasu przejazdu jednego Kierowcy

STOP&GO 10 MINUT

Nieprzejechanie przez każdego Kierowcę czasu minimalnego 90 minut

KARA 15 MINUT DOLICZANA DO CZASU WYŚCIGU

Nieprzystąpienie zgłoszonego auta do wyścigu

KARA 30 MINUT DOLICZANA DO CZASU WYŚCIGU

Załącznik nr 4 do Regulaminu Wyścigu 24H SILESIA RING – Karta Protestu

KARTA PROTESTU

NAZWA/NUMER ZESPOŁU SKŁADAJĄCY PROTEST: _____ / _____

NAZWA/NUMER ZESPOŁU OPROTESTOWANEGO: _____ / _____

☐ ZAŁĄCZAM MATERIAŁ VIDEO

Powodem mojego protestu jest *(krótki opis sytuacji, czas, dokładne miejsce zdarzenia)*:

Podpis Kierownika Zespołu

☐ PROTEST ROZPATRZONY POZYTYWNIE

☐ PROTEST ROZPATRZONY NEGATYWNIE

Podpis Sędziego